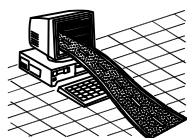
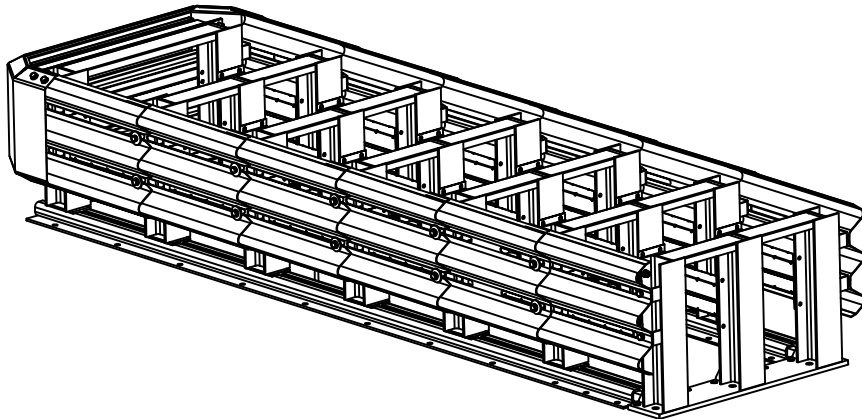




**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI CON CRASH BOX  
PER CUSPIDI E PUNTI SINGOLARI  
LIVELLO DI PRESTAZIONE 50 REDIRETTIVO  
DISEGNI TECNICI**

**ASSO-ASPI-80-02**



**Direzione Servizi Tecnici  
Pavimentazioni e Barriere di Sicurezza**

**24 Settembre 2009**

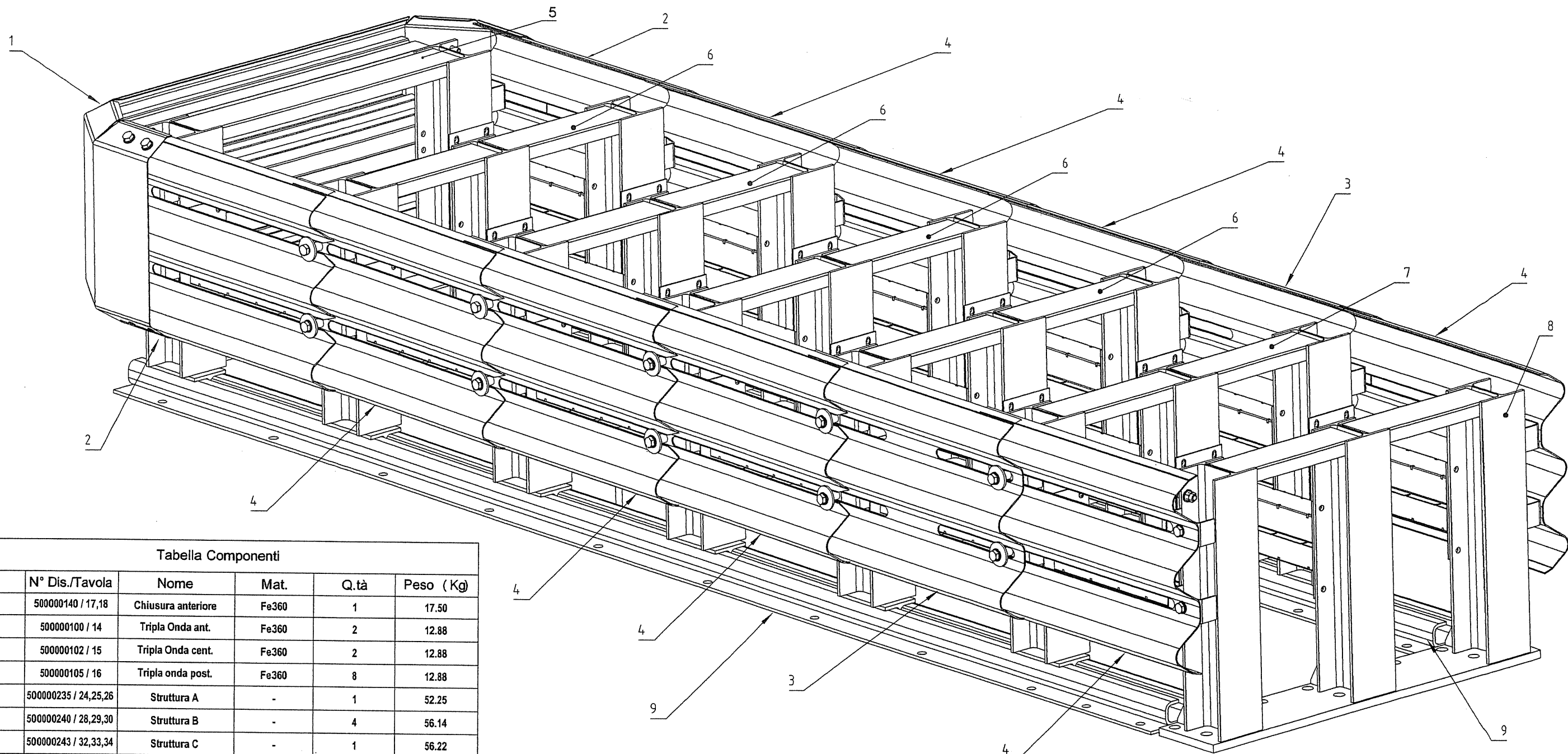


Tabella Componenti

N°	N° Dis./Tavola	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	500000140 / 17,18	Chiusura anteriore	Fe360	1	17.50
2	500000100 / 14	Tripla Onda ant.	Fe360	2	12.88
3	500000102 / 15	Tripla Onda cent.	Fe360	2	12.88
4	500000105 / 16	Tripla onda post.	Fe360	8	12.88
5	500000235 / 24,25,26	Struttura A	-	1	52.25
6	500000240 / 28,29,30	Struttura B	-	4	56.14
7	500000243 / 32,33,34	Struttura C	-	1	56.22
8	500000205 / 20,21	Struttura post.	-	1	87.92
9	500000500 / 19	Binario	-	2	77.67
10	500000130 / 38	Comp. C.B. 0.8mm	Fe360	5	2.98
11	500000125 / 35	Comp. C.B. 1mm	Fe360	9	3.56
12	ISO4017	Vite esag. M16x40	Acc. 8.8	16	0.11
13	ISO4017	Vite esag. M16x75	Acc. 8.8	20	0.2
14	ISO7089	Rondella M16	Acc. 8.8	112	0.006
15	ISO4032	Dado M16	Acc. 8.8	100	0.08
16	vedi tavola 4	Piastrino bloccaggio	Fe360	20	0.1
17	vedi tavola 4	Cilindretto	Fe360	20	0.04
18		Tassello chimico M16	Acc. 8.8	44	
19		Tassello chimico M22	Acc. 8.8	14	
20	ISO4032	Dado M22	Acc. 8.8	28	0.10
21	ISO7089	Rondella M22	Acc. 8.8	14	0.01

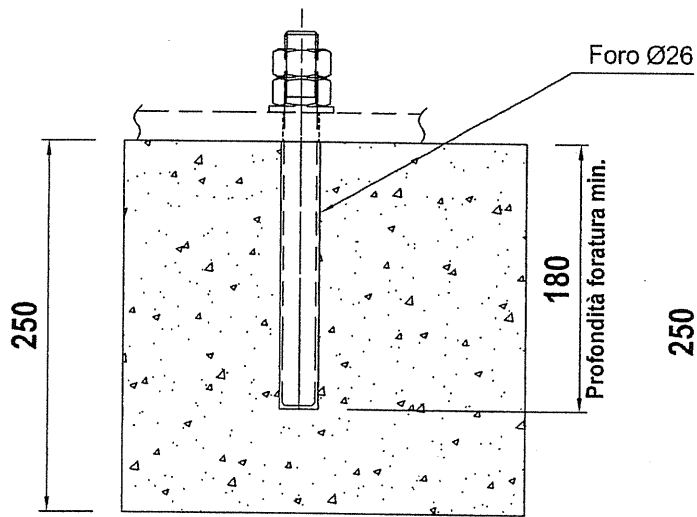
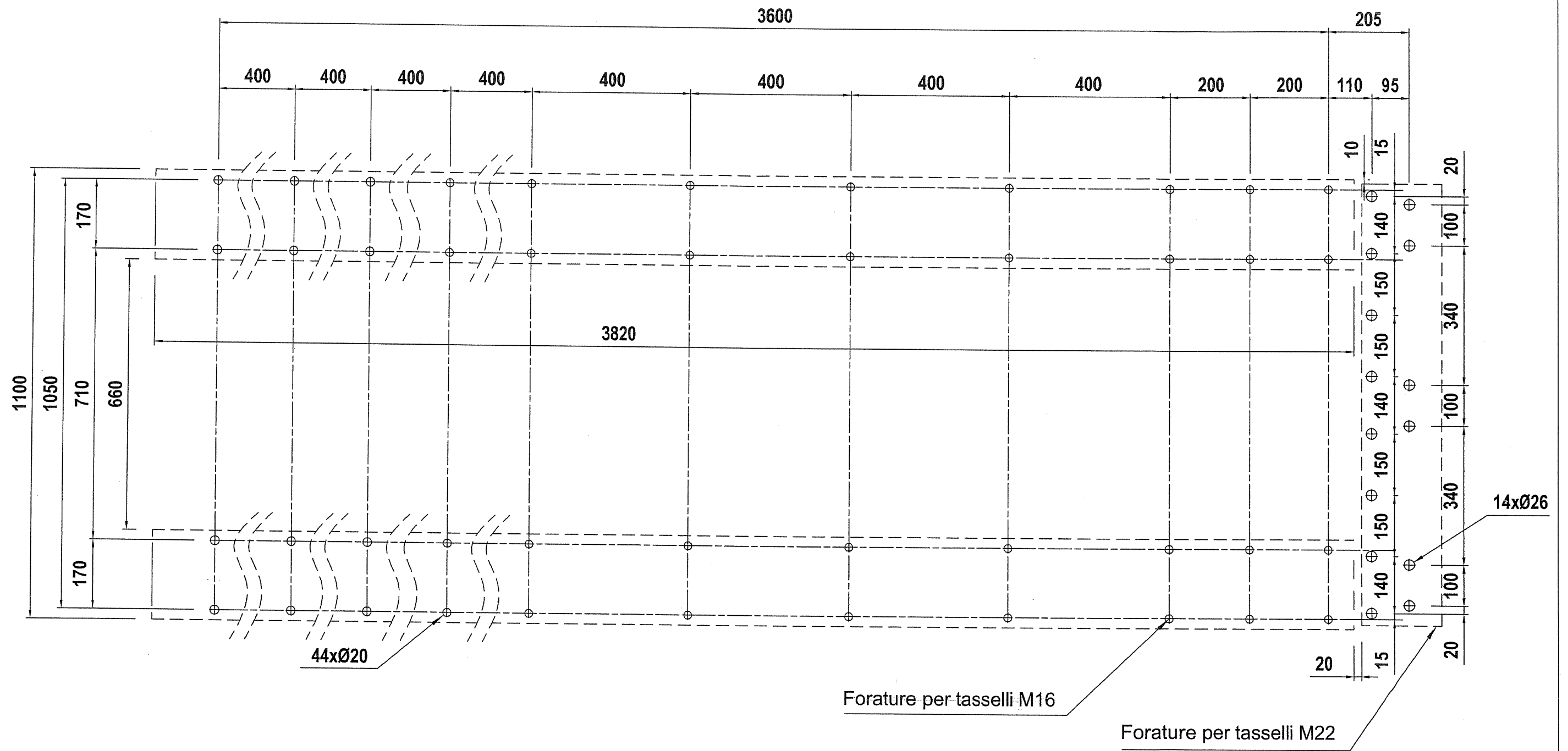
Tabella Componenti

N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
22	ISO 4017	Vite esag. M12x35	Acc. 8.8	136	0.04
23	ISO 7089	Rondella M12	Acc. 8.8	224	0.002
24	ISO 4032	Dado M12	Acc. 8.8	136	0.03
25	500000145 / 40	Comp. C.B. 1.2mm	Fe360	3	4.28

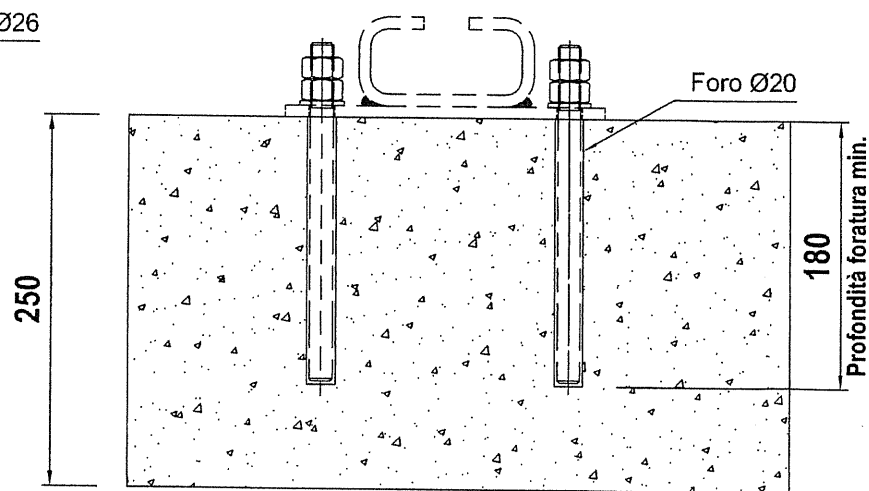


**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 COMPLESSIVO ATTENUATORE  
 ASSONOMETRIA E TABELLA GENERALE

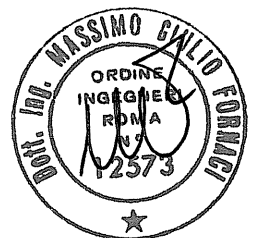
dis. n.	TAV. 1/41
scala	1:10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	838.27
materiale	



Schema tipico foratura M22x25 Scala 1:5



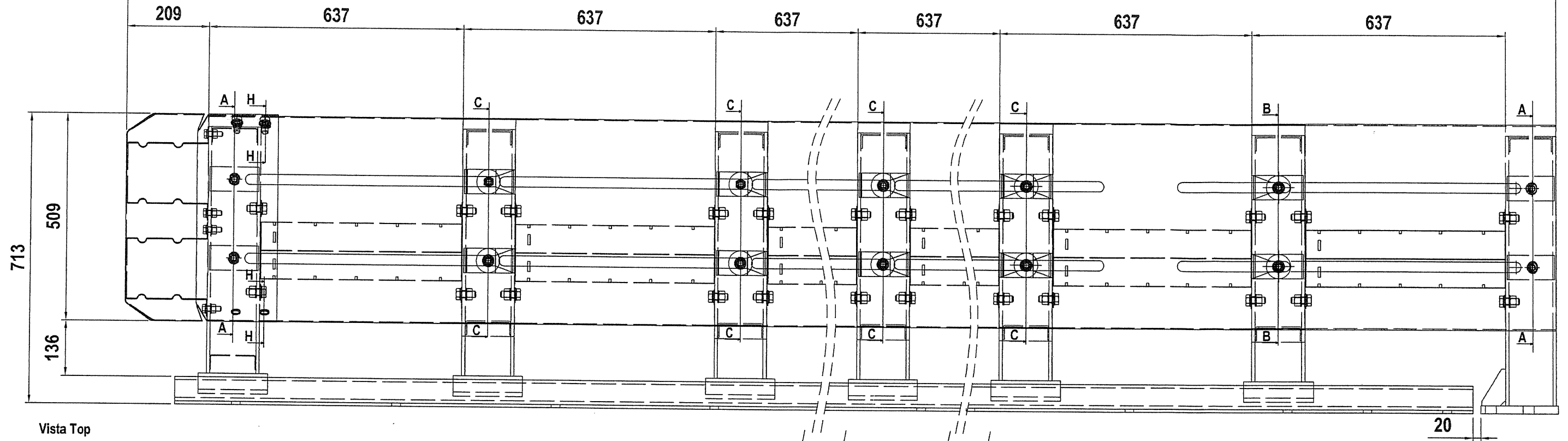
Schema tipico foratura M16x22.5 Scala 1:5



**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
 ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 COMPLESSIVO ATTENUATORE  
 SCHEMA DELLE FORATURE

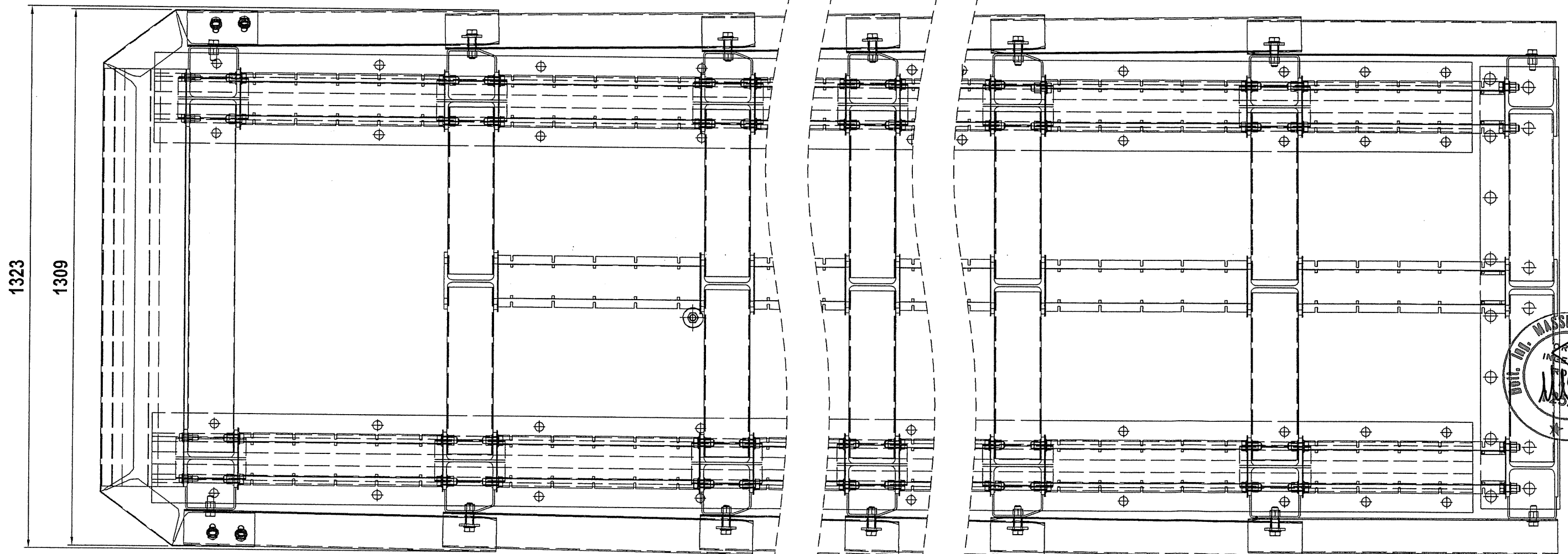
dis. n.	TAV. 2 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	838.27
materiale	

Vista Laterale



Vista Top

Ingomro massimo teorico con sovrapposizione triple onde al montaggio



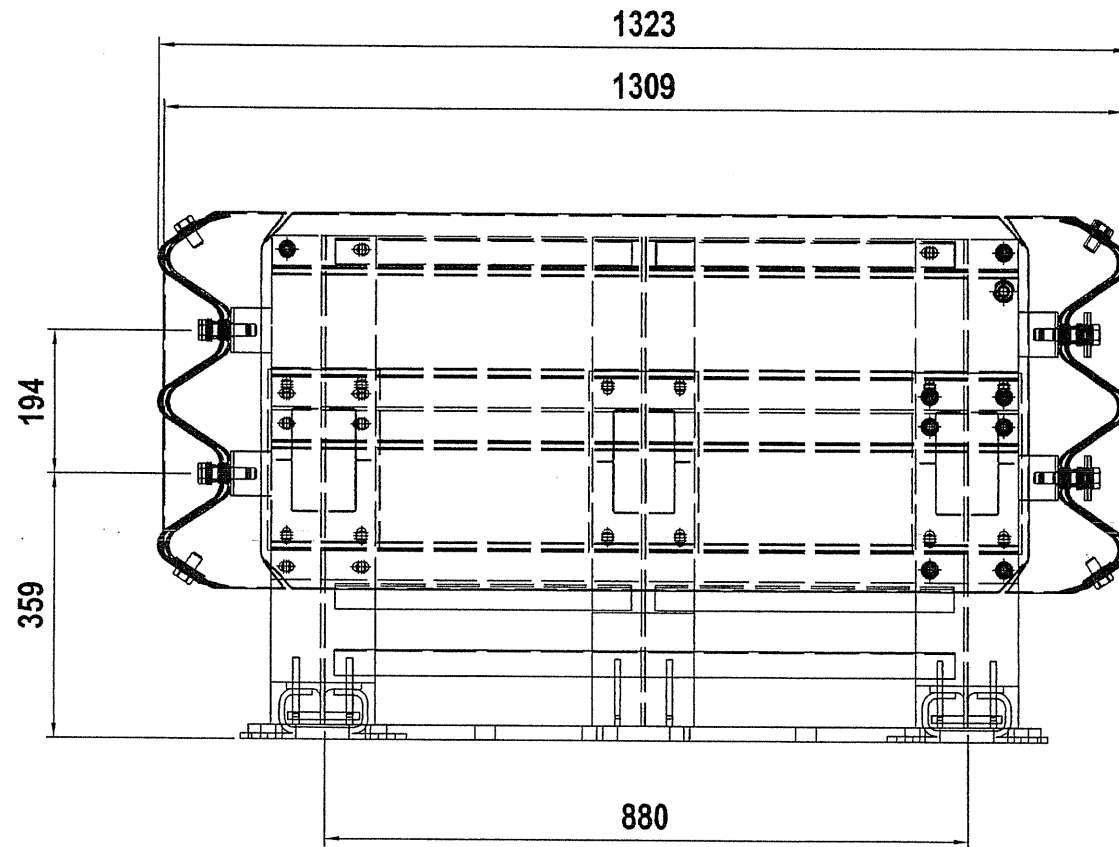
N.B.: dettaglio delle sezioni su tavola 13/41 (fissaggio triple onde)

	dis. n.	TAV. 3/141
	scala	1:10
<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni <b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE VISTE IN PIANTA E IN PROSPETTO	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	24.09.2009
	peso (Kg)	838.27
	materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50

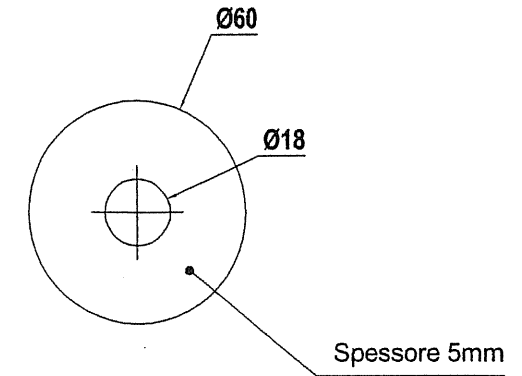
Vista Frontale

Ingombro massimo teorico con sovrapposizione triple onde al montaggio

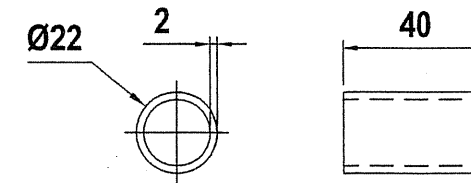


Interasse binari

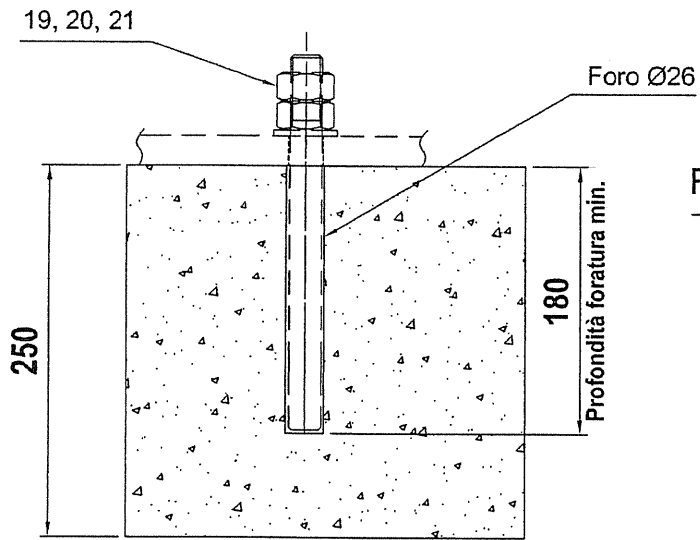
Dettaglio partic. 16 (Piastrino bloccaggio)  
Scala 1:2



Dettaglio partic. 17 (Cilindretto)  
ricavato da tubo 22x2 L=40mm  
Scala 1:2

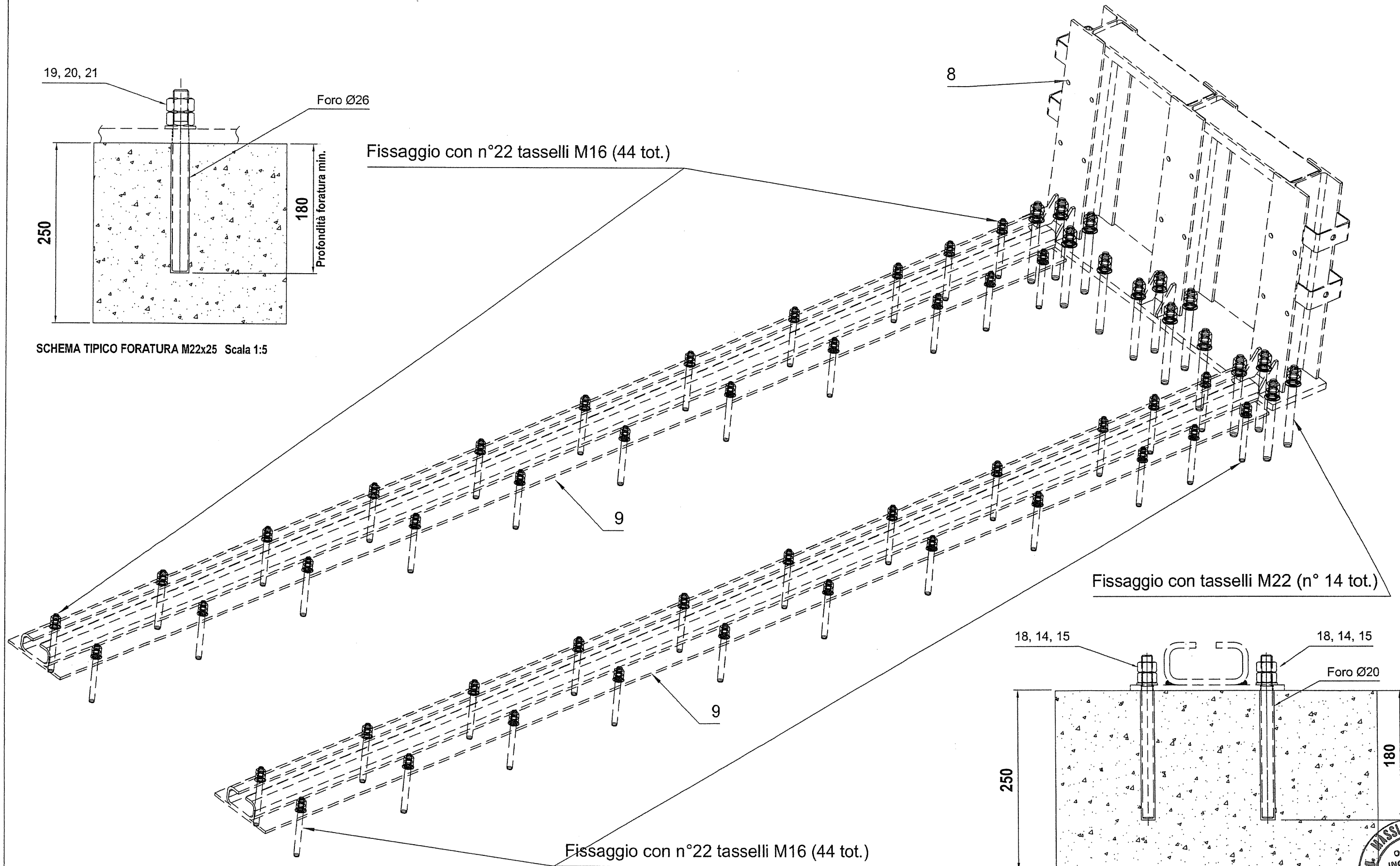


<p>ROMA - Via A. Bergamini 50</p>	<p><b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni</p>	<p>dis. n. TAV. 4 / 41</p>
	<p>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO COMPLESSIVO ATTENUATORE</p>	<p>scala 1:10</p>
	<p>VISTA FRONTALE E DETTAGLI SERRAGGIO LAME</p>	<p>dis. da DSTE/PBS/BSL</p>
		<p>data 24.09.2009</p>
		<p>peso (Kg) 838.27</p>
		<p>materiale</p>

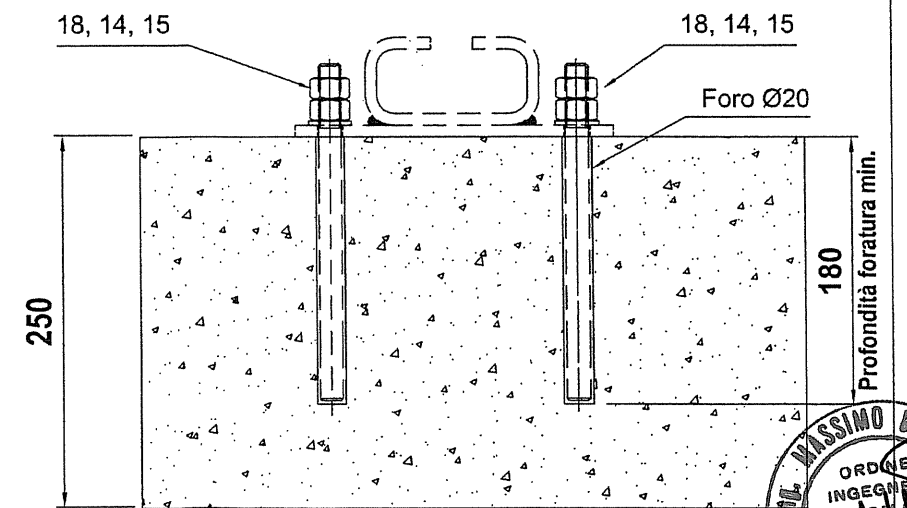


SCHEMA TIPICO FORATURA M22x25 Scala 1:5

Fissaggio con n°22 tasselli M16 (44 tot.)



Fissaggio con tasselli M22 (n° 14 tot.)



Fissaggio con n°22 tasselli M16 (44 tot.)

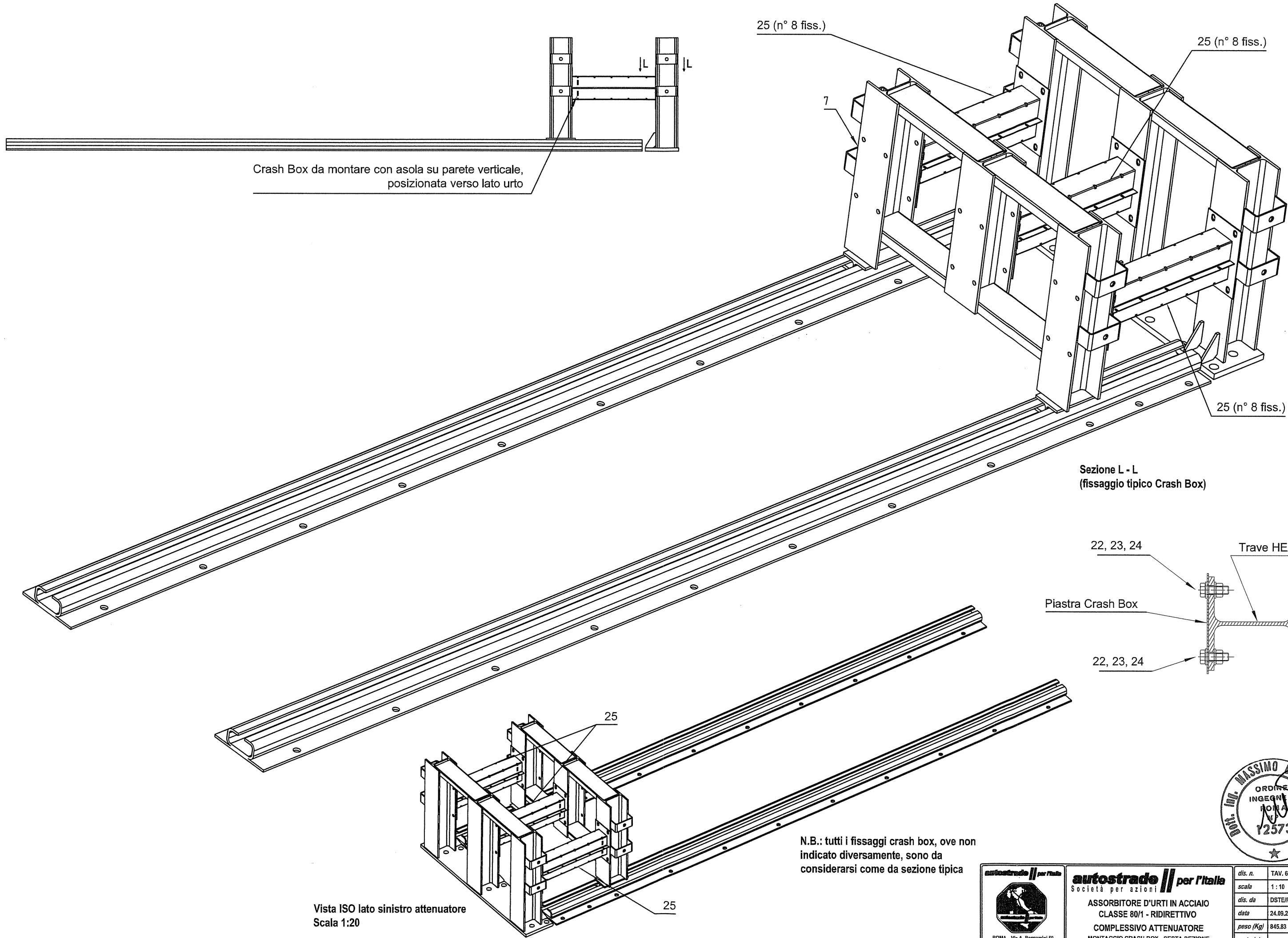
SCHEMA TIPICO FORATURA M16x22.5 Scala 1:5



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
SCHEMA DEI FISSAGGI A TERRA

dis. n.	TAV. 5/41
scala	1:10
dis. da	DSTE/PSI/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	838.27
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50



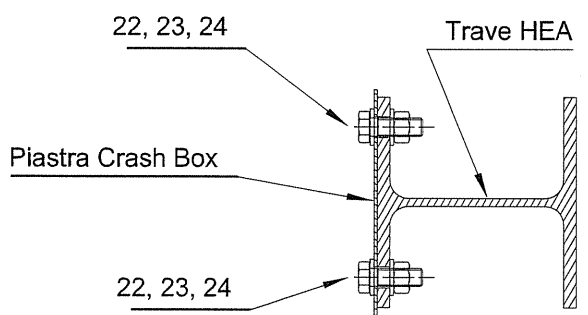
Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

25 (n° 8 fiss.)

25 (n° 8 fiss.)

25 (n° 8 fiss.)

Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)

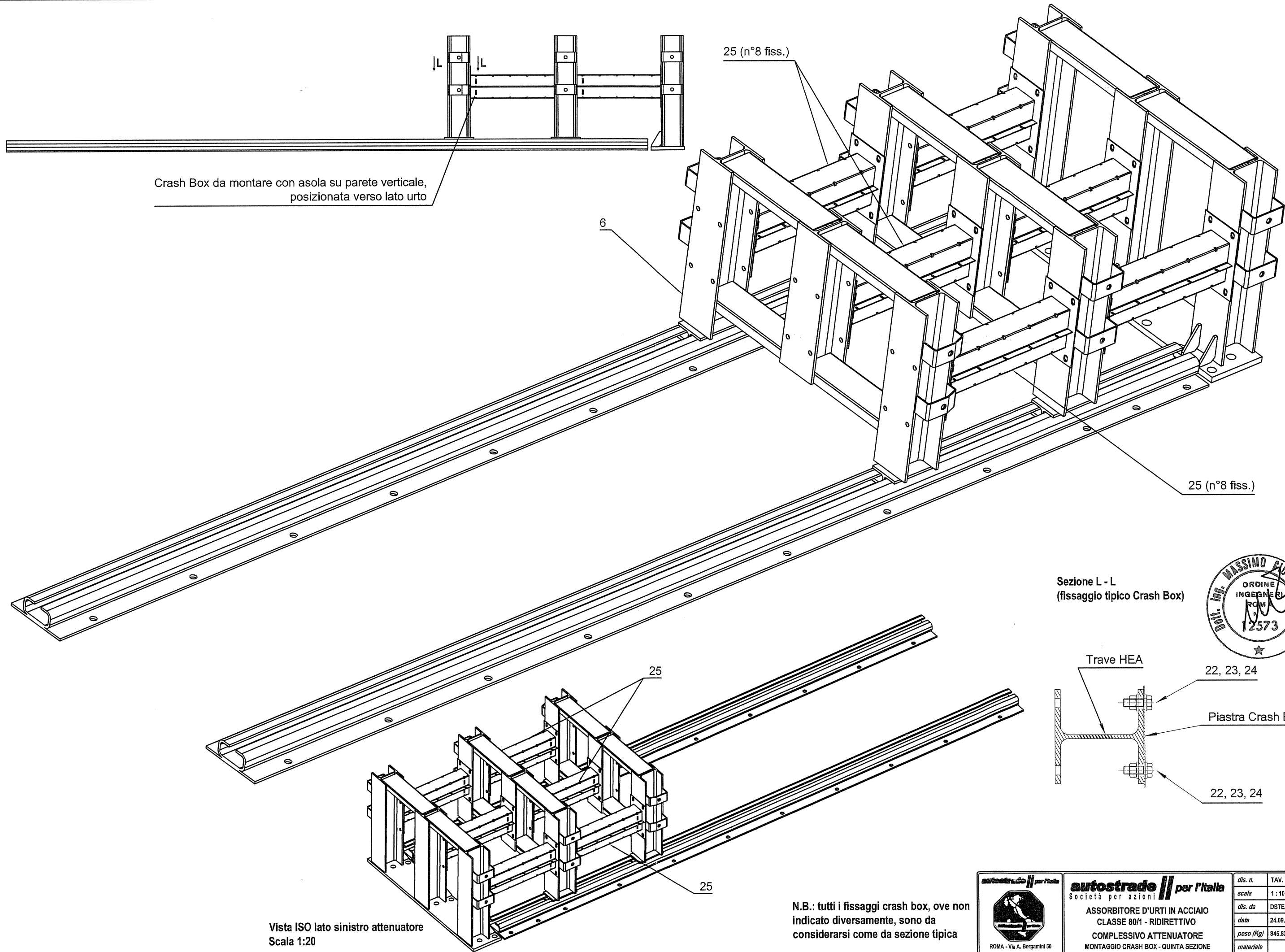


N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20



	dis. n.	TAV. 6 / 41
	scala	1 : 10
<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni <b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO <b>COMPLESSIVO ATTENUATORE</b> MONTAGGIO CRASH BOX - SESTA SEZIONE	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	24.09.2009
	peso (Kg)	845.83
	materiale	

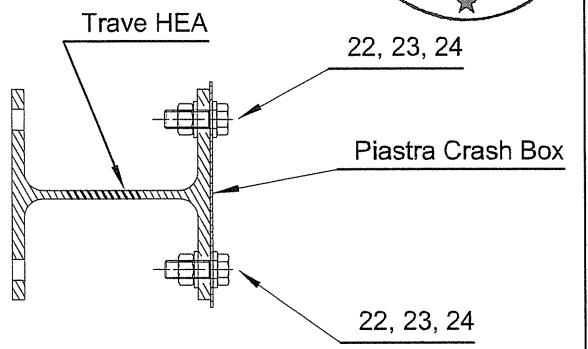


Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

25 (n°8 fiss.)

25 (n°8 fiss.)

Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)

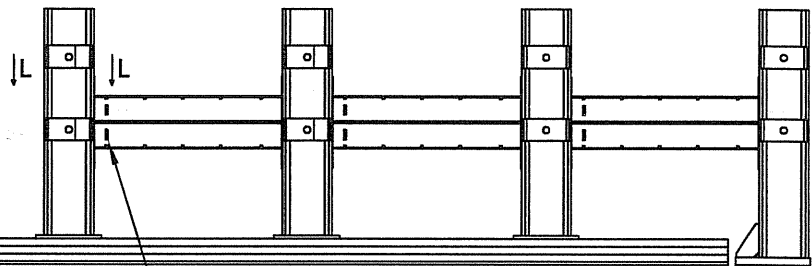
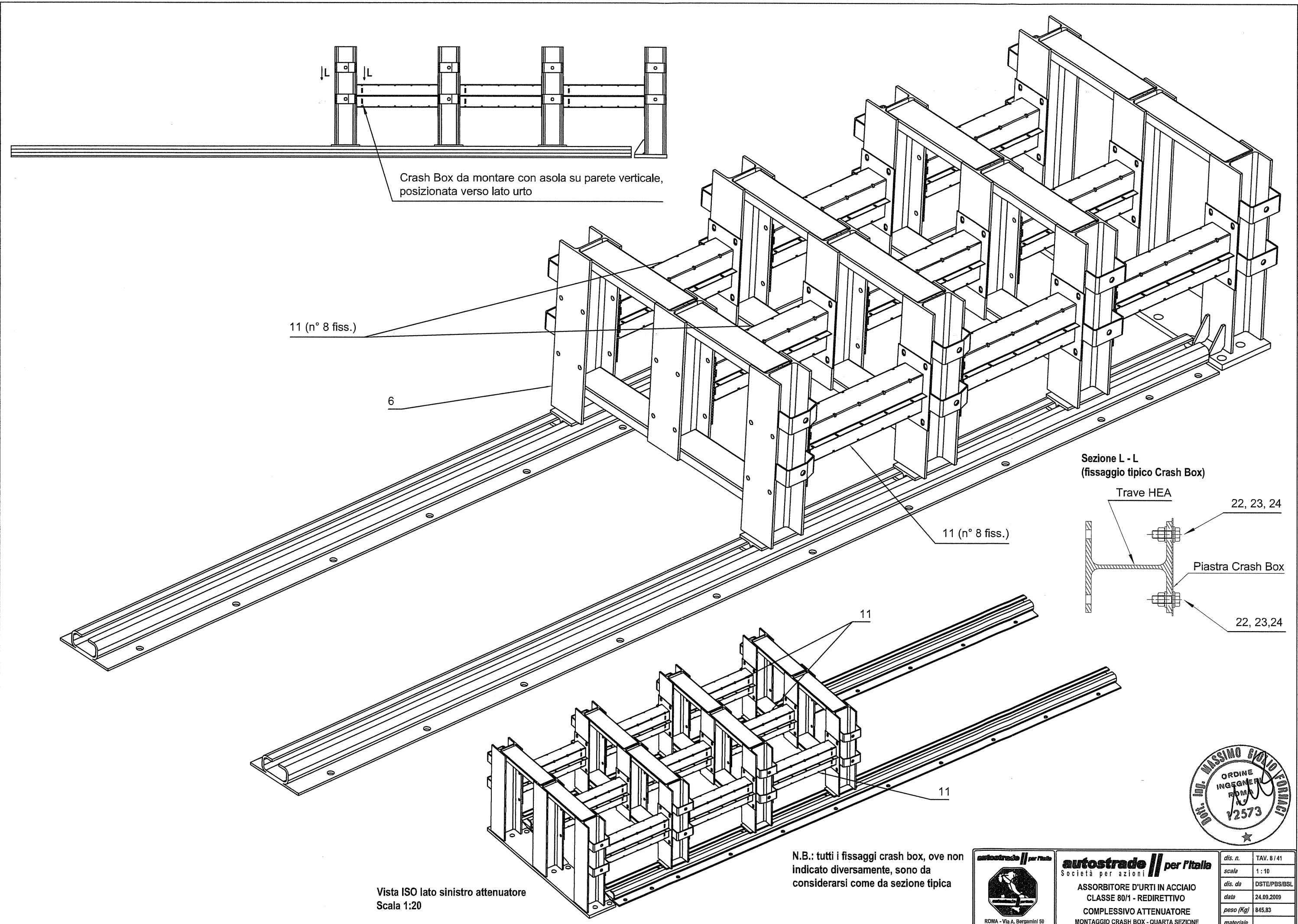


Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni	dis. n. TAV. 7/141 scala 1:10 dis. da DSTE/PBS/BSL data 24.09.2009 peso (Kg) 845.83 materiale
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO	
	<b>COMPLESSIVO ATTENUATORE</b> MONTAGGIO CRASH BOX - QUINTA SEZIONE	





Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

11 (n° 8 fiss.)

6

11 (n° 8 fiss.)

Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)

Trave HEA

22, 23, 24

Piastra Crash Box

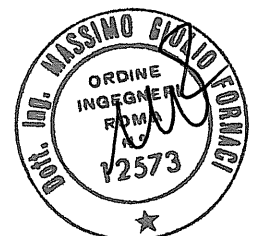
22, 23, 24

11

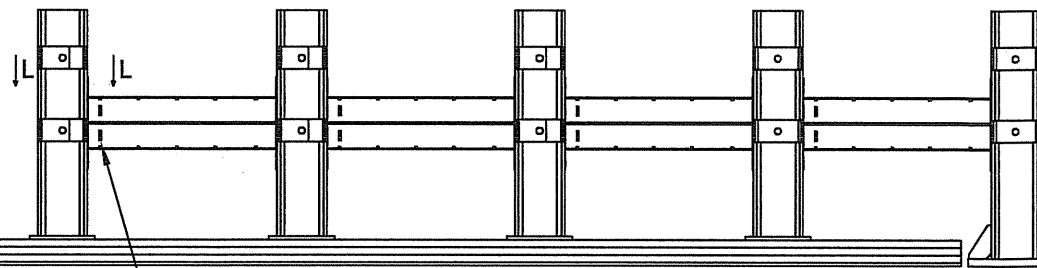
11

Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica



	dis. n.	TAV. 8 / 41
	scala	1 : 10
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	24.09.2009
	peso (Kg)	845.83
	materiale	



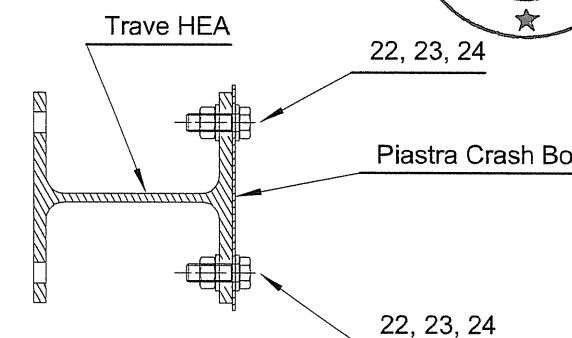
Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

11 (n° 8 fiss.)

6

11 (n° 8 fiss.)

Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)



11

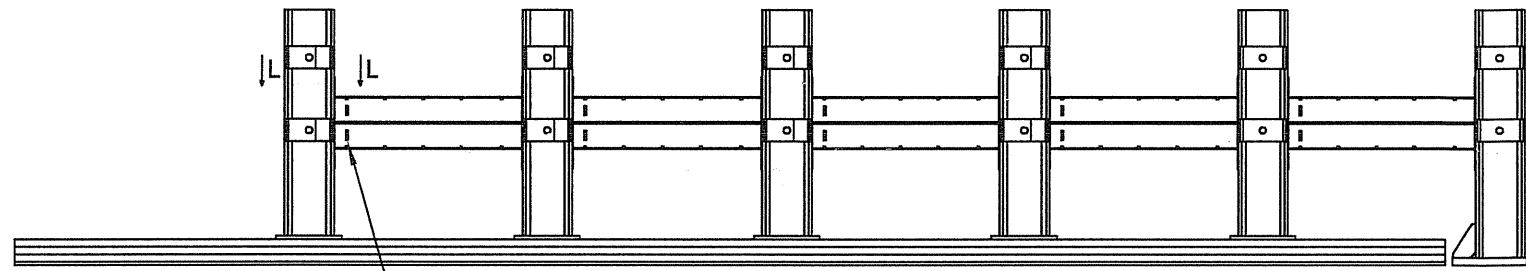
Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

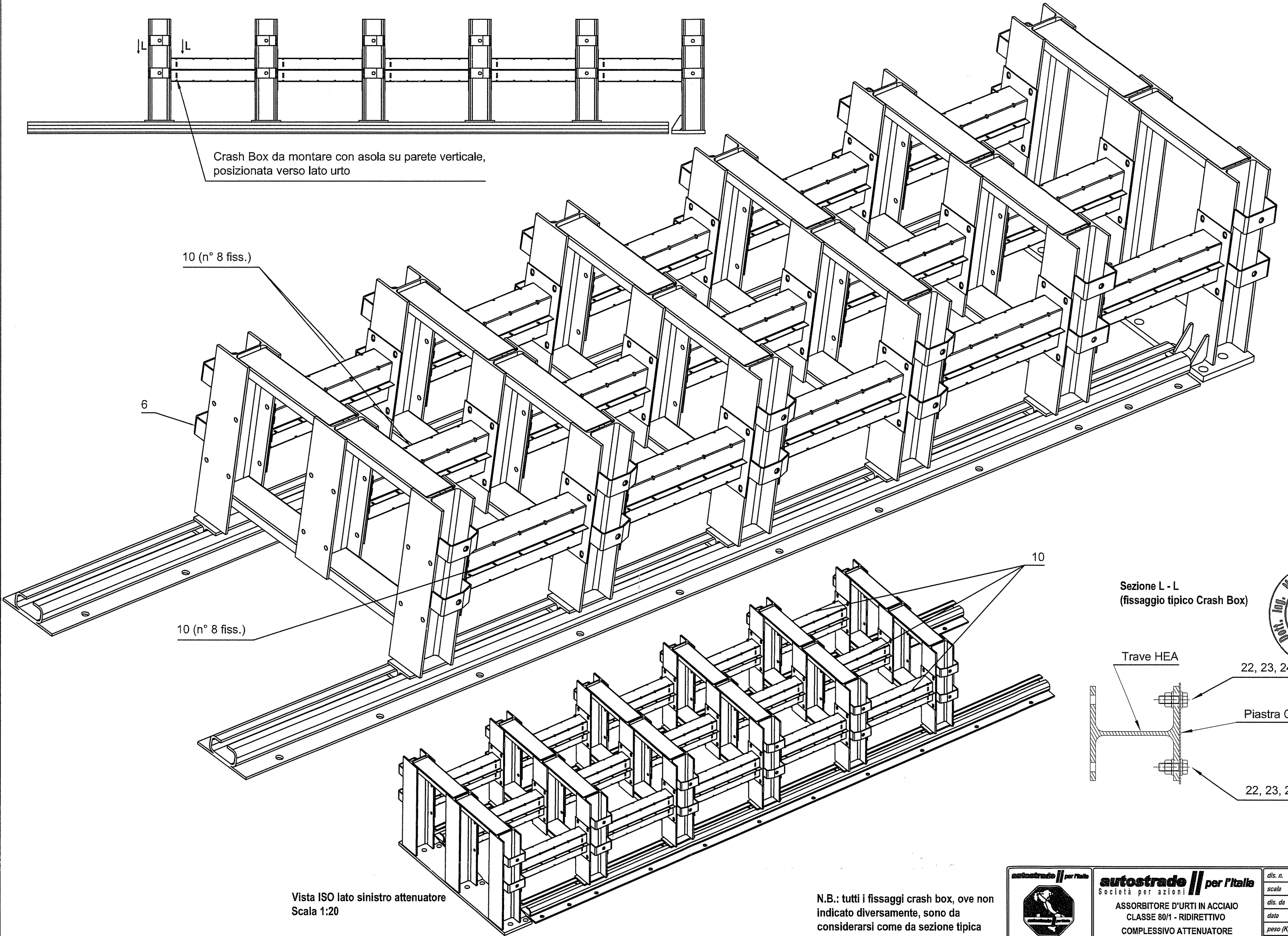


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
MONTAGGIO CRASH BOX - TERZA SEZIONE

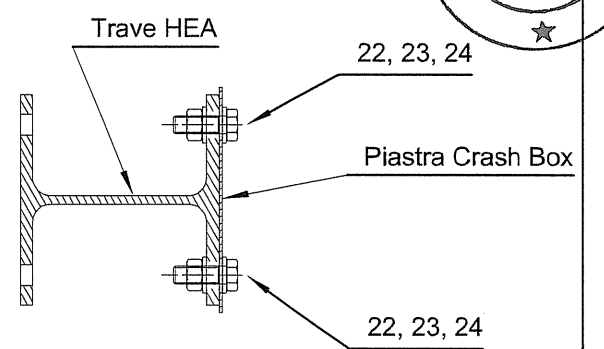
dis. n.	TAV. 9 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	845.83
materiale	



Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto



Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)



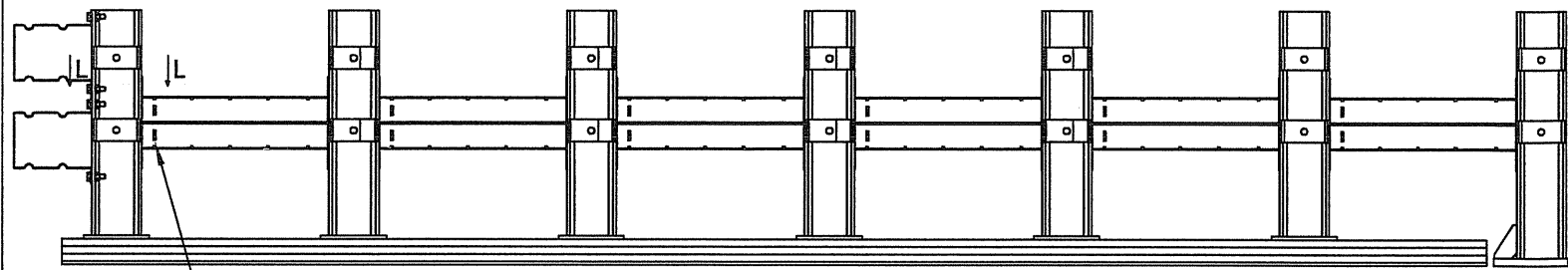
Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

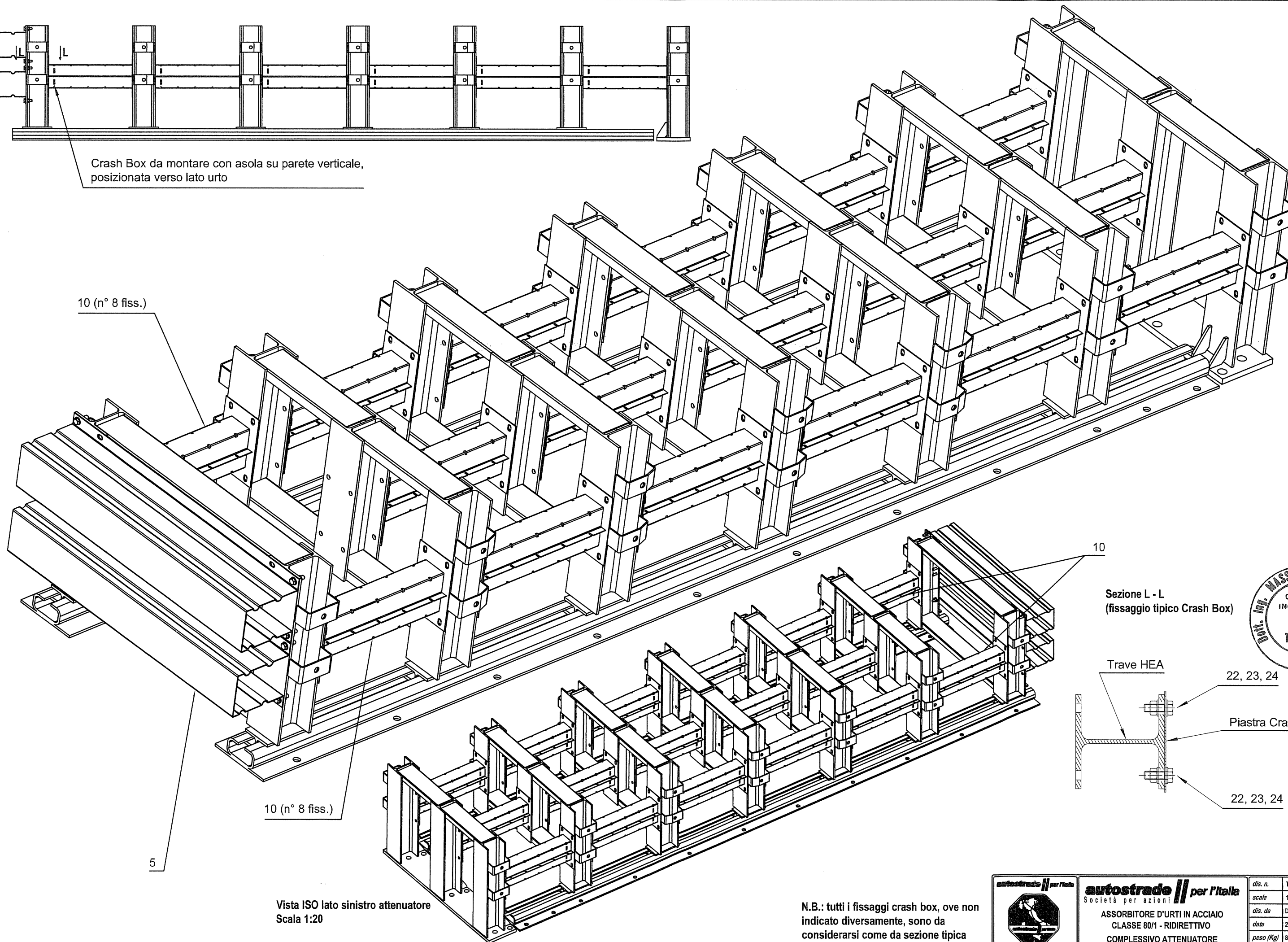


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
MONTAGGIO CRASH BOX - SECONDA SEZIONE

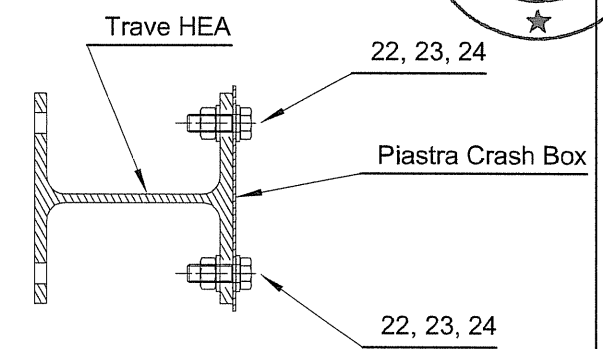
dis. n.	TAV. 10 / 41
scala	1:10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	845.83
materiale	



Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto



10  
Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)



Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

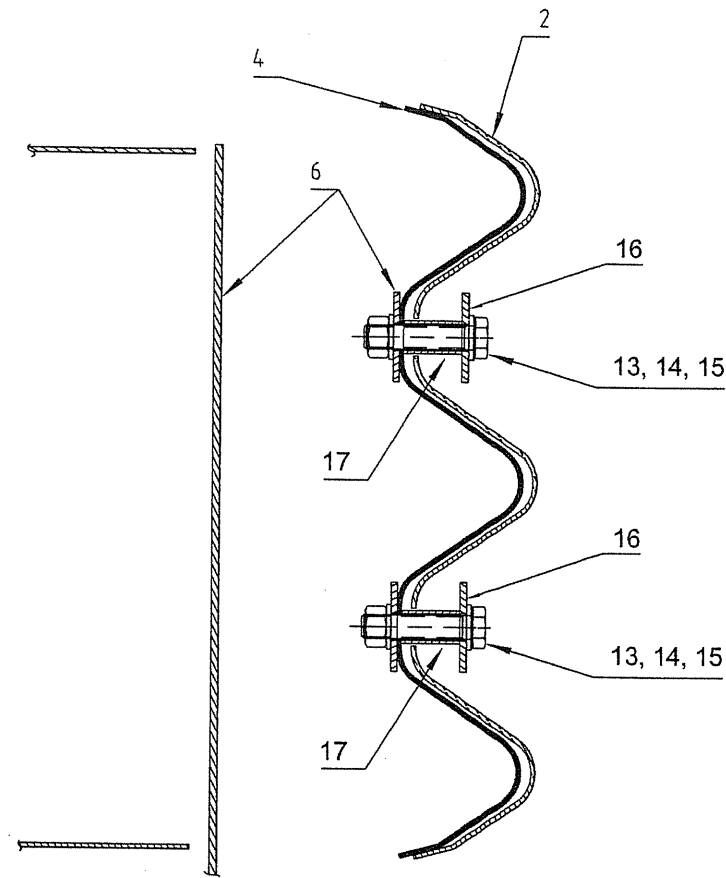
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

	dis. n.	TAV. 11 / 41
	scala	1 : 10
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	24.09.2009
	peso (Kg)	845.83
	materiale	

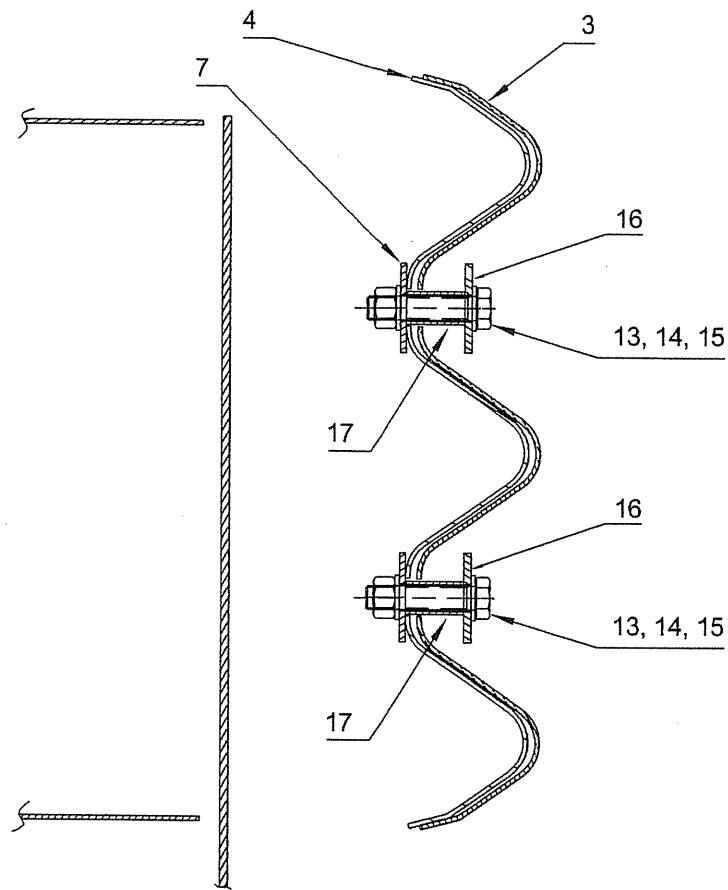
**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 COMPLESSIVO ATTENUATORE  
 MONTAGGIO CRASH BOX - PRIMA SEZIONE



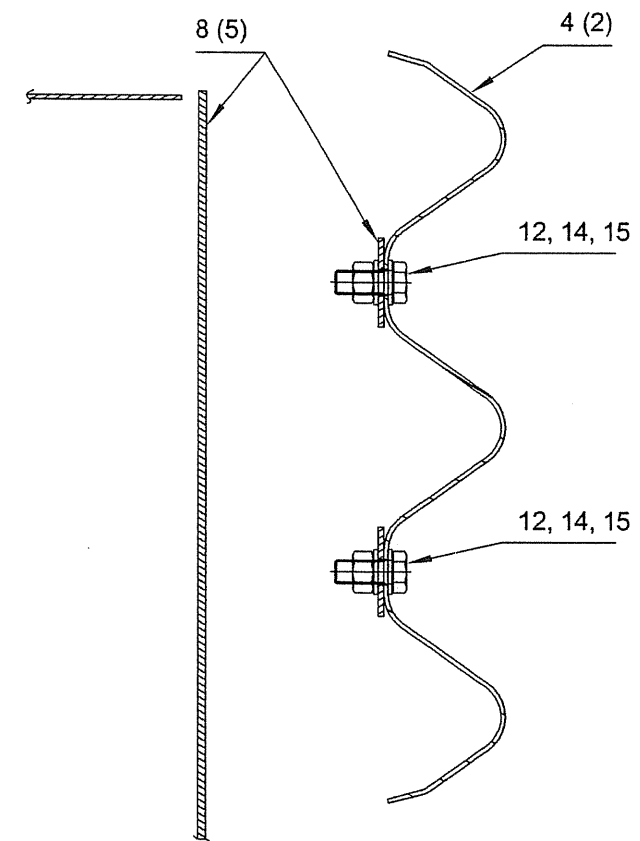
Sezione C-C - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio G)  
Scala 1:5



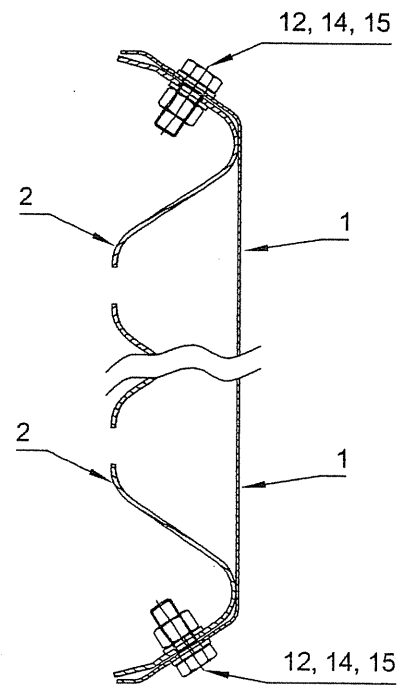
Sezione B-B - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio F)  
Scala 1:5



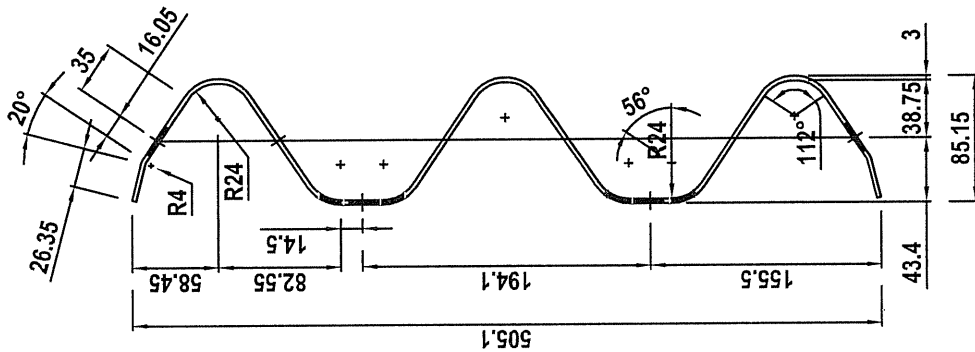
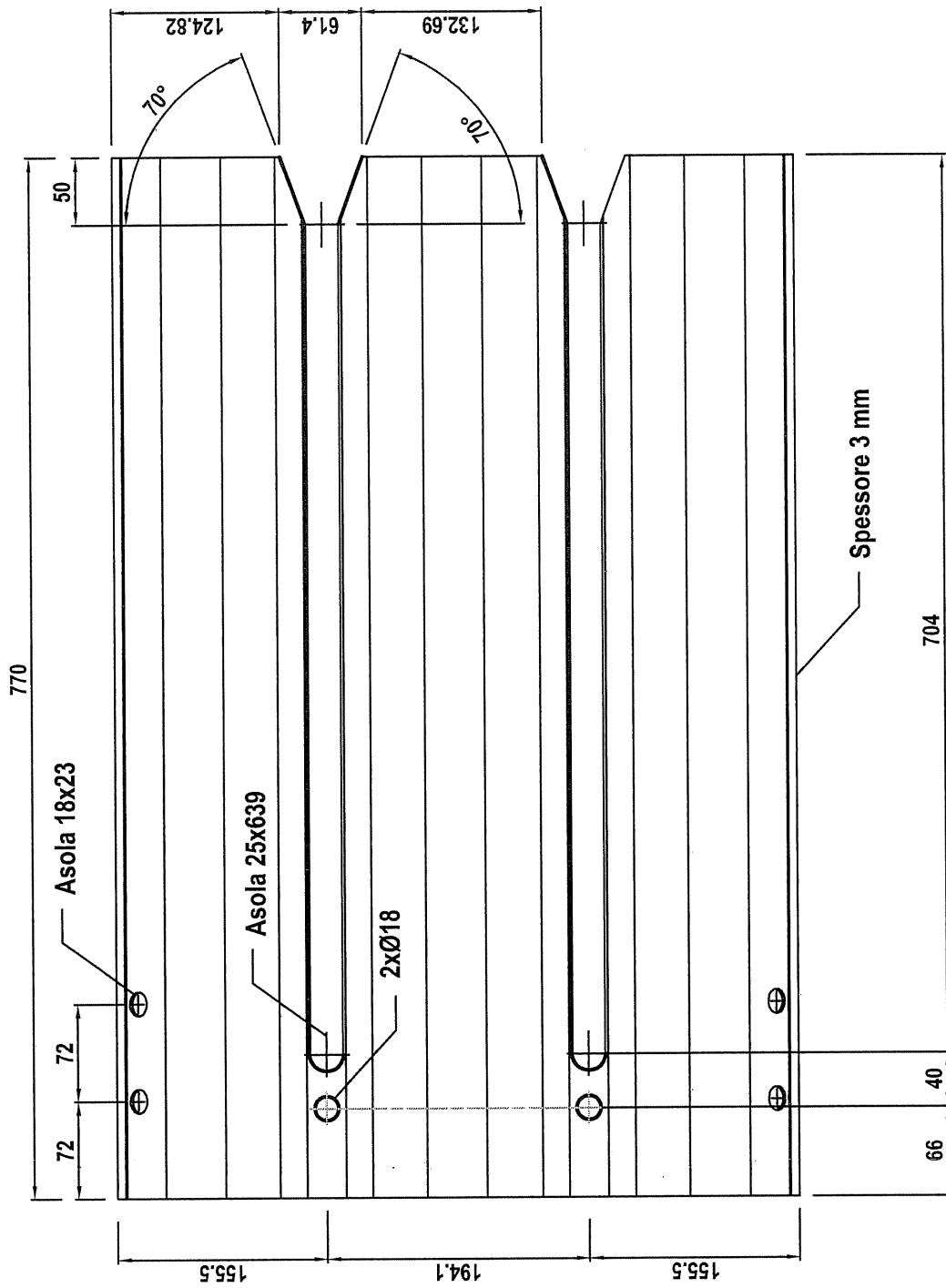
Sezione A-A - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio E)  
Scala 1:5



Sezione H-H - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio E  
part. 1 su part. 2)  
Scala 1:5



 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni	dis. n. TAV. 13 / 41
	ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO	scala 1:10
	COMPLESSIVO ATTENUATORE FISSAGGIO TRIPLE ONDE - SEZIONI	dis. da DSTE/PBS/BSL
		data 24.09.2009
		peso (Kg) 838.27
		materiale



TAV. 14/41	dis. n.	1:5	DST/EPBS/BSL	24.08.2009	12.86	Fe360 - S235JR
	scala					
	dis. da					
	data					
	peso (Kg)					
	materiale					

**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

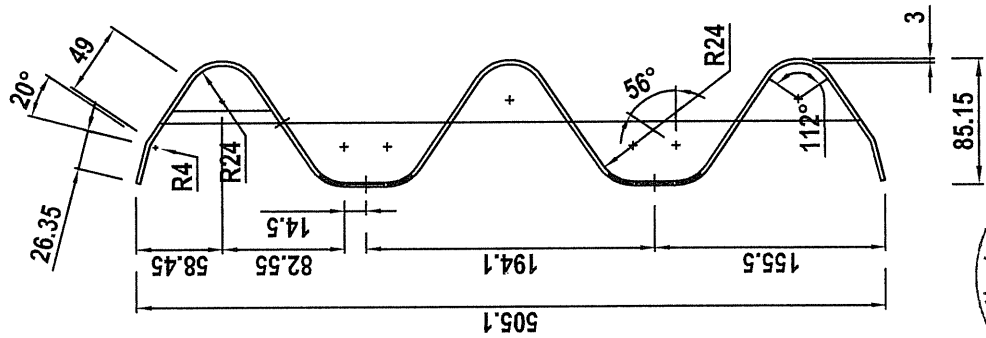
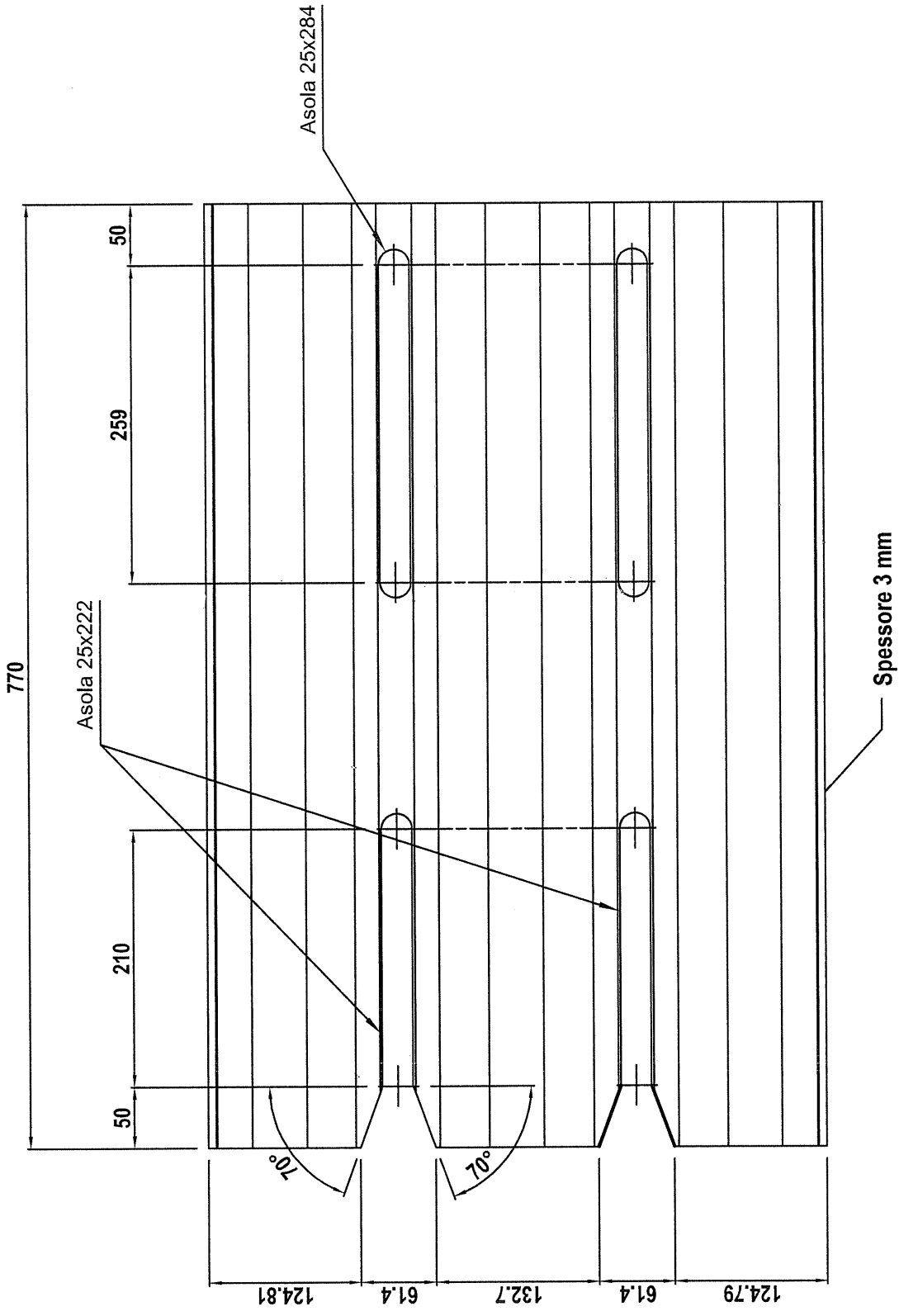
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

TRIPLA ONDA ANTERIORE - POSIZIONE 1

autostrade // per l'italia

ROMA - Via A. Bergamini 50





dis. n.	TAV. 15/141
scala	1:5
dis. da	DSTEF/BS/SL
data	24.09.2009
peso (kg)	12.88
materiale	F6300 - S235JR

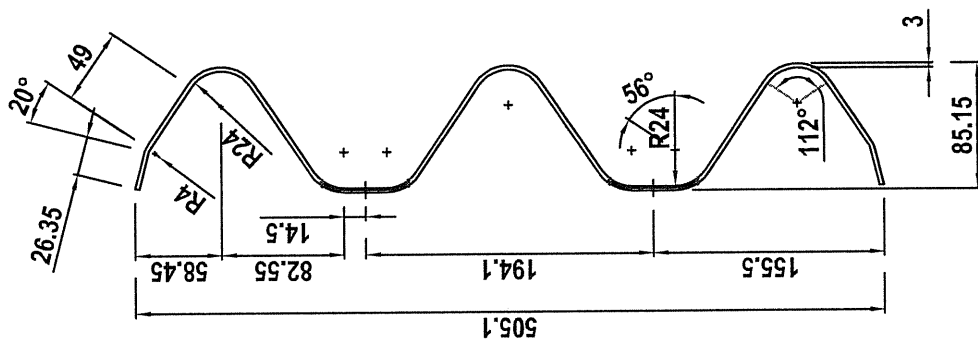
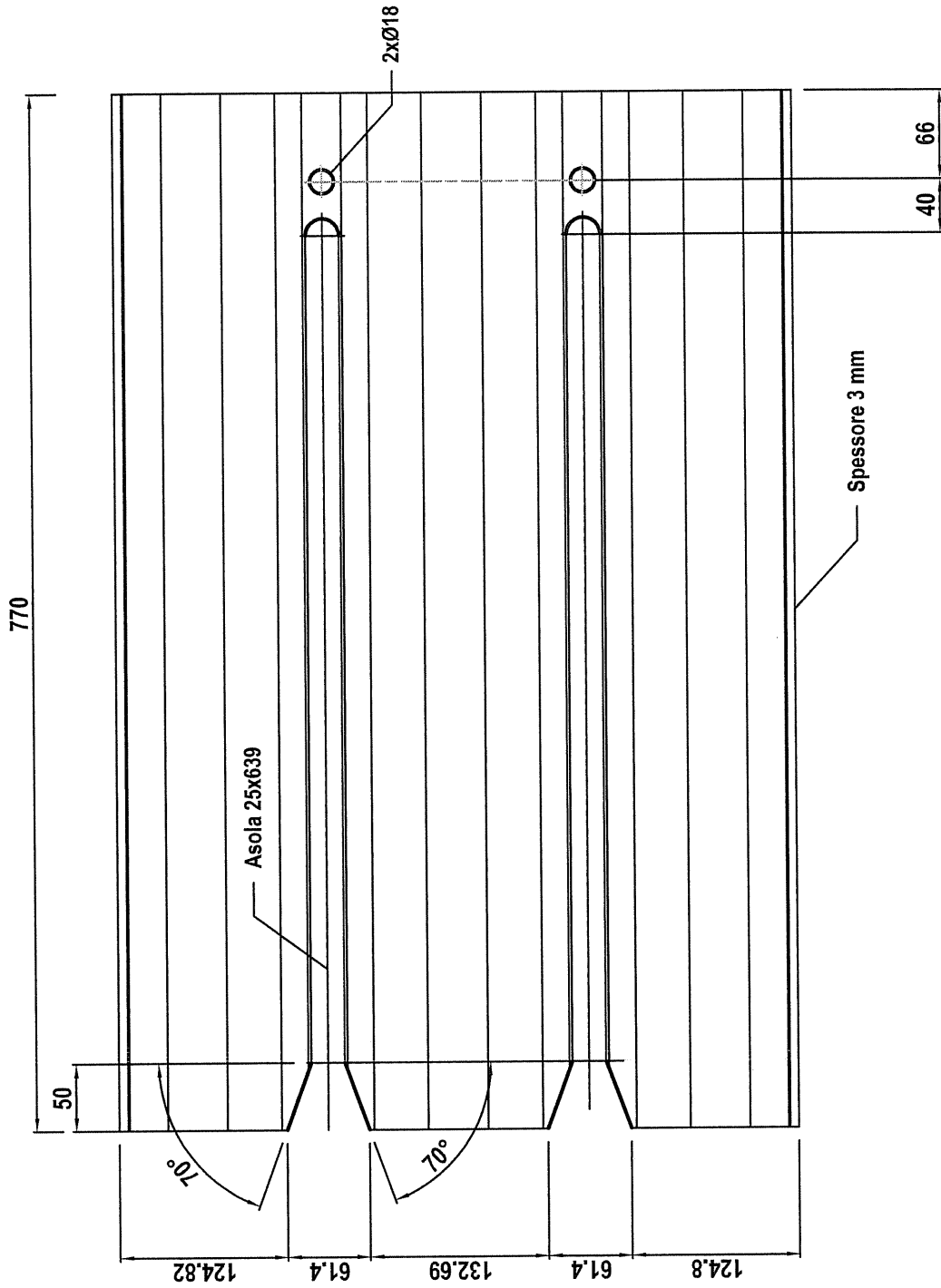
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

TRIPLA ONDA CENTRALE - POSIZIONE 5

ROMA - Via A. Bergamini 50



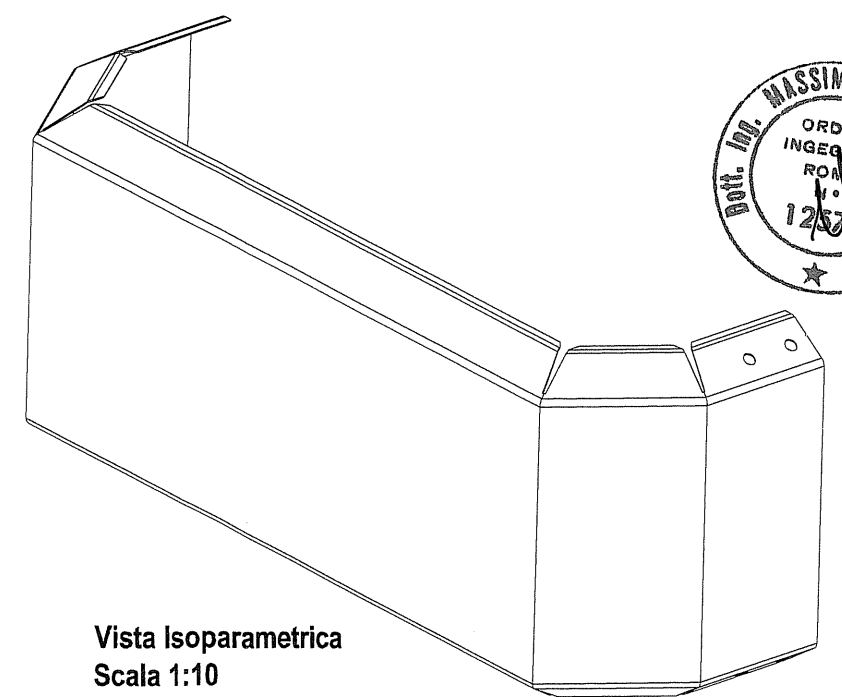
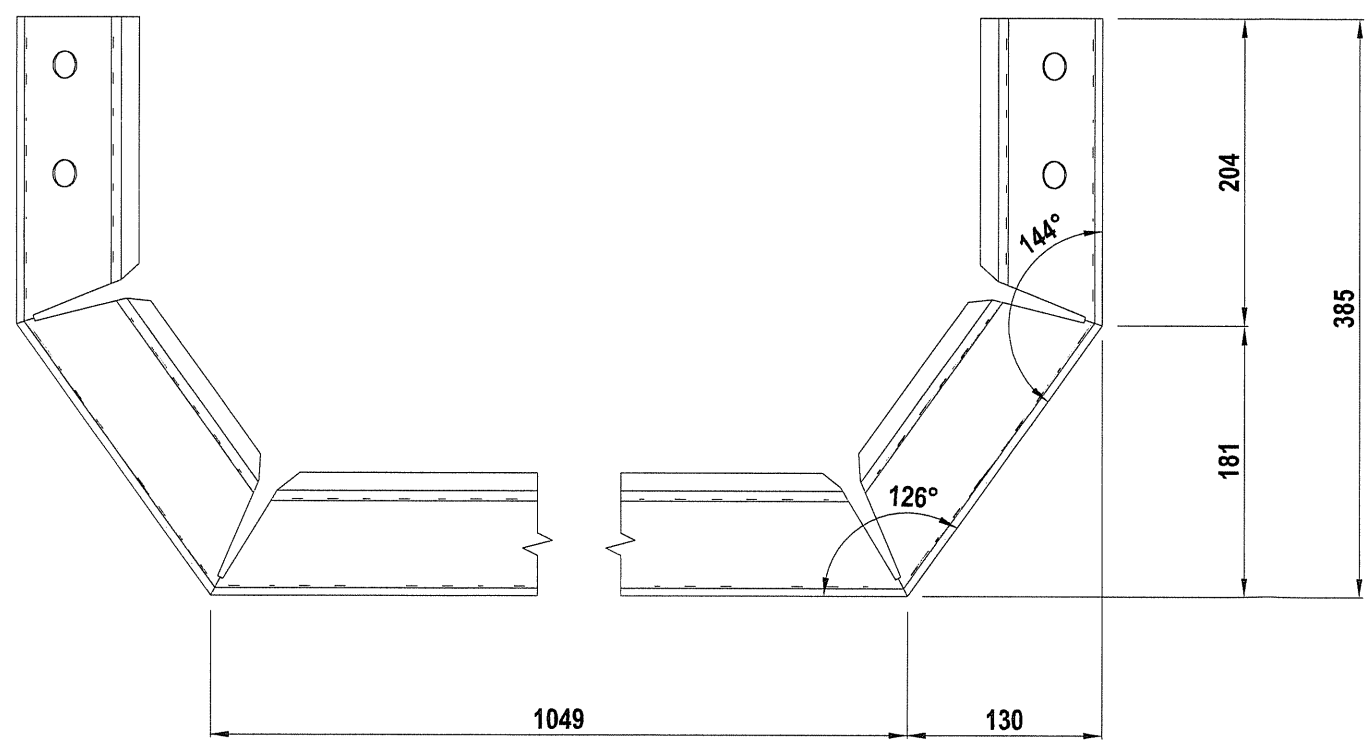
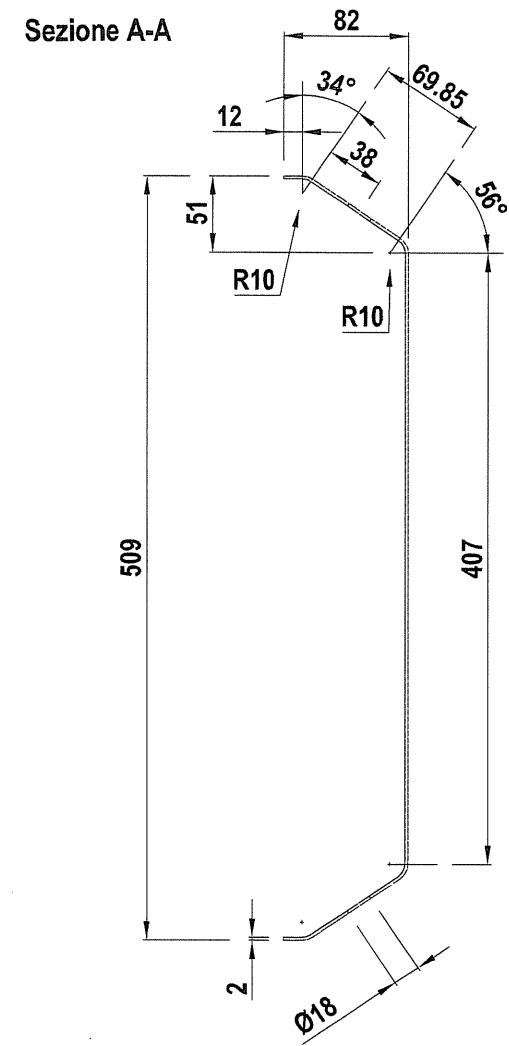
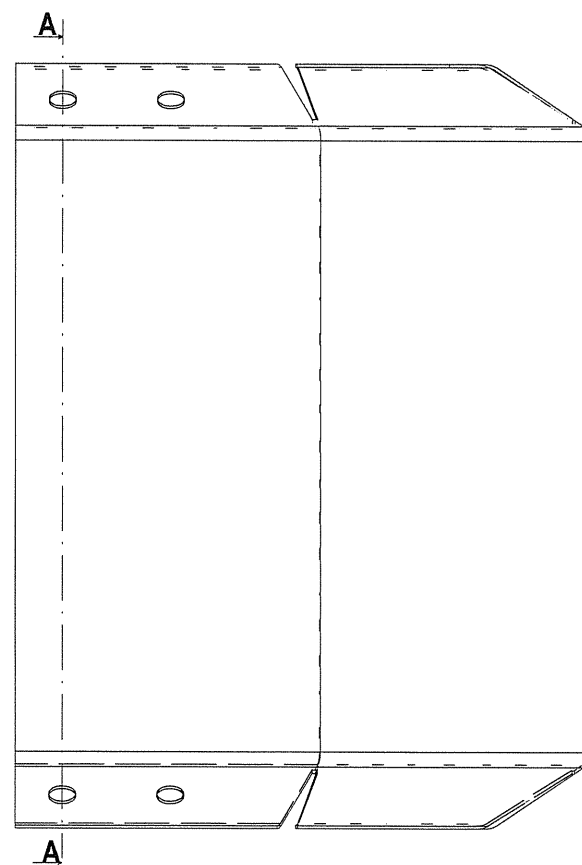
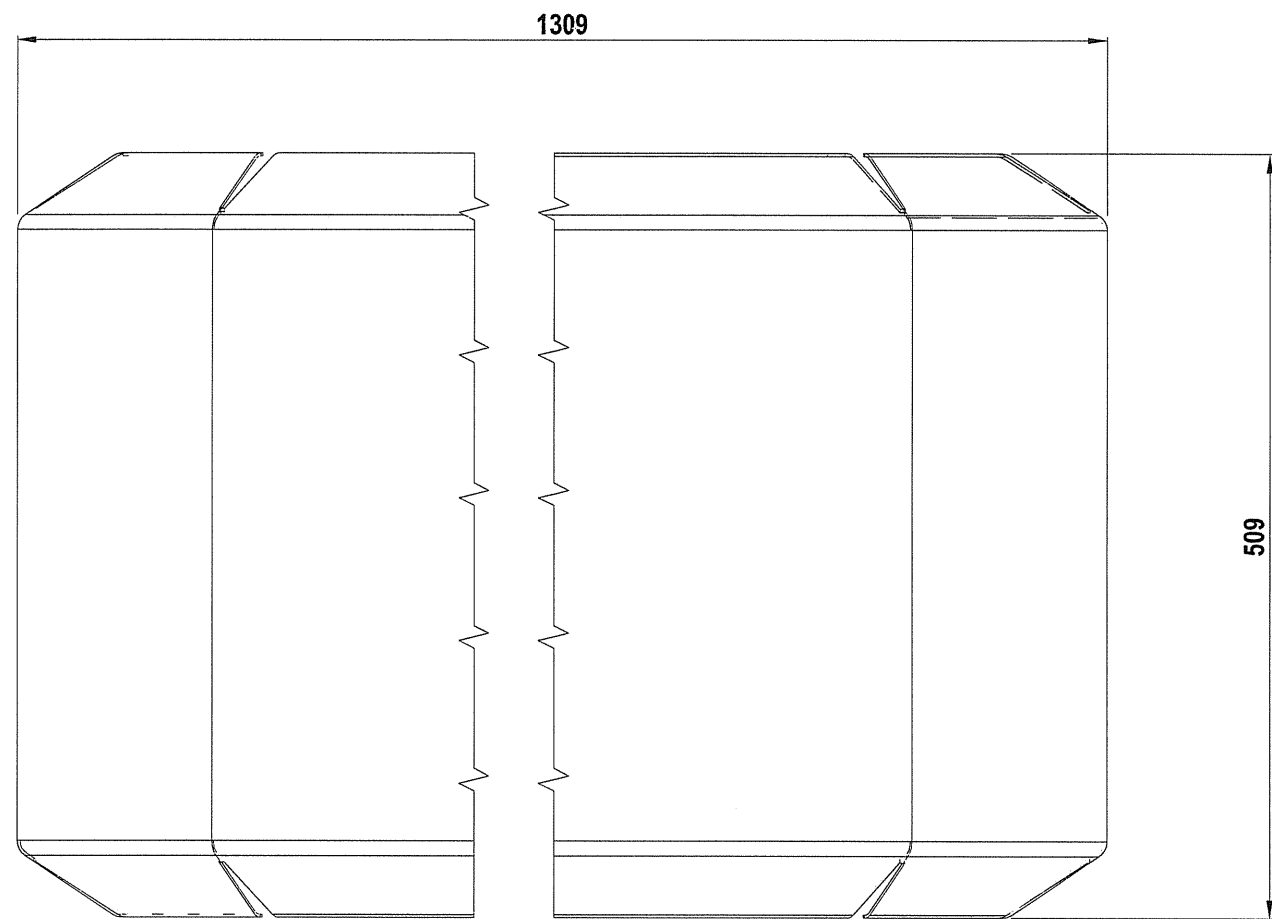




dis. n.	TAV. 16 / 41
scala	1:5
dis. da	DST/EP/BS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fo360 - S235JR

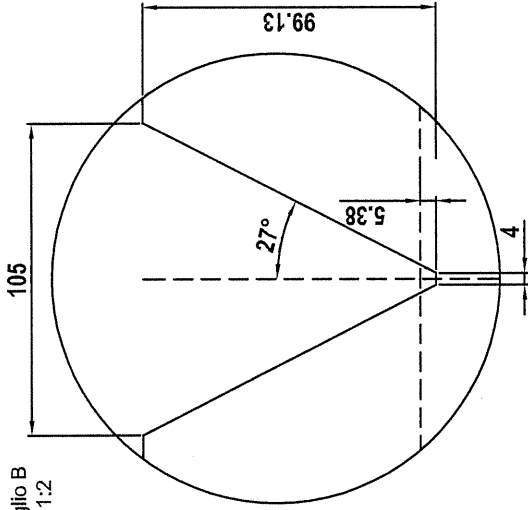
**autostrade // per l'italia**  
 Società per azioni  
 ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 TRIPLA ONDA CENT-POST. - POS. 2,3,4,6



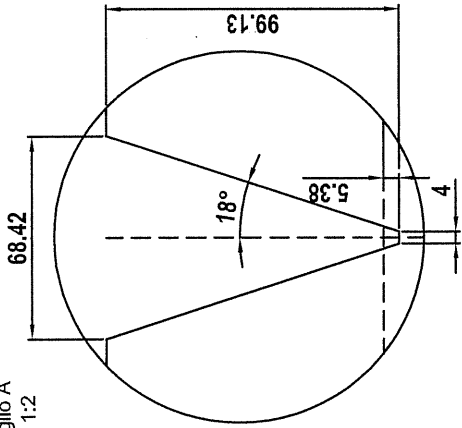


 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni	<i>dis. n.</i> TAV. 17 / 41 <i>scala</i> 1:5 <i>dis. da</i> DSTE/PBS/BSL <i>data</i> 24.09.2009 <i>peso (Kg)</i> 17.5 <i>materiale</i> Fe360 - S235JR
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO	
	<b>CHIUSURA FRONTALE</b>	

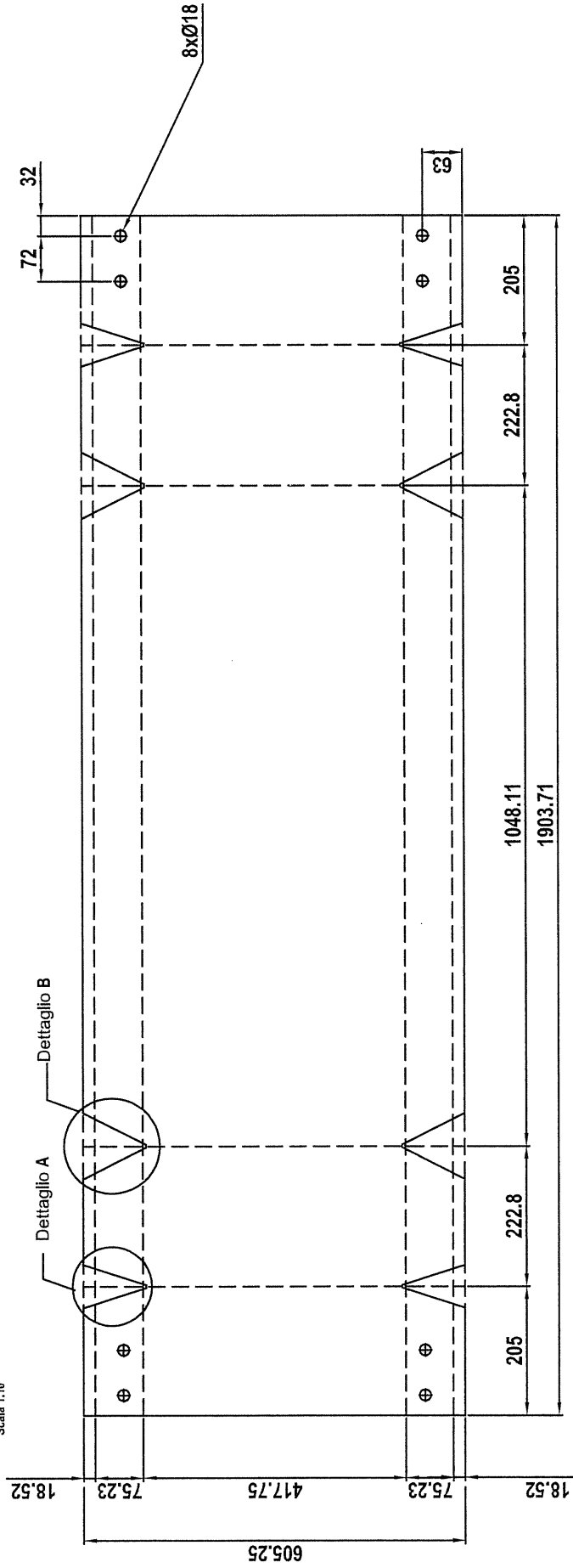
Dettaglio B  
Scala 1:2



Dettaglio A  
Scala 1:2



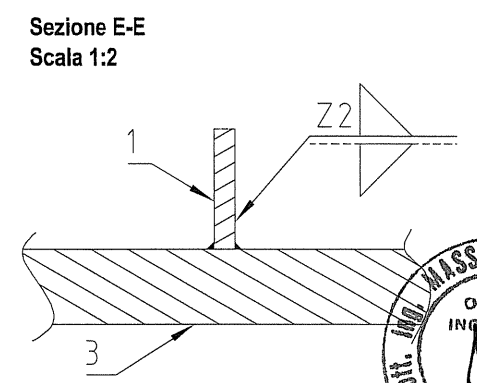
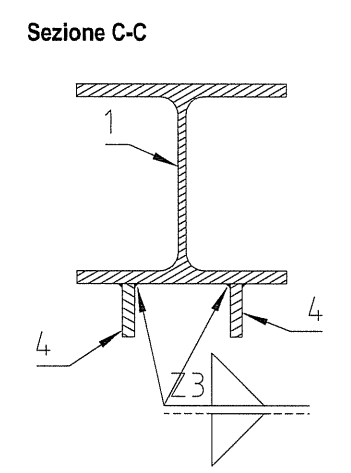
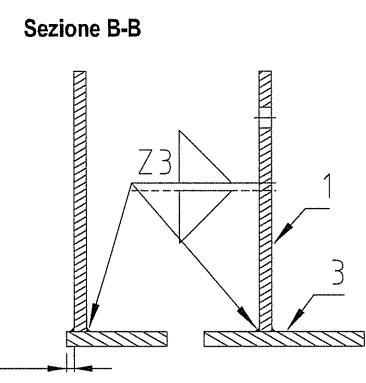
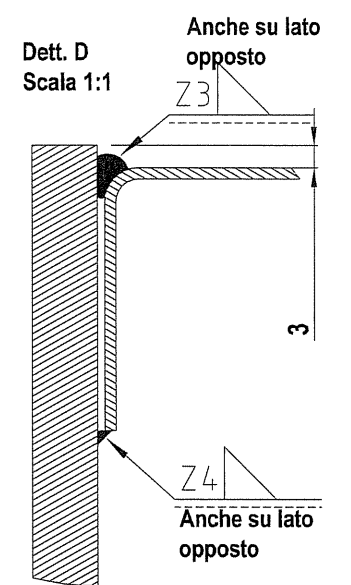
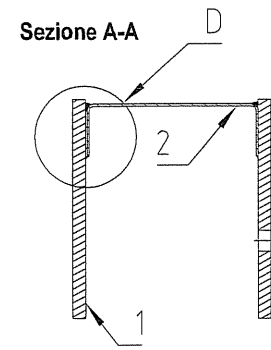
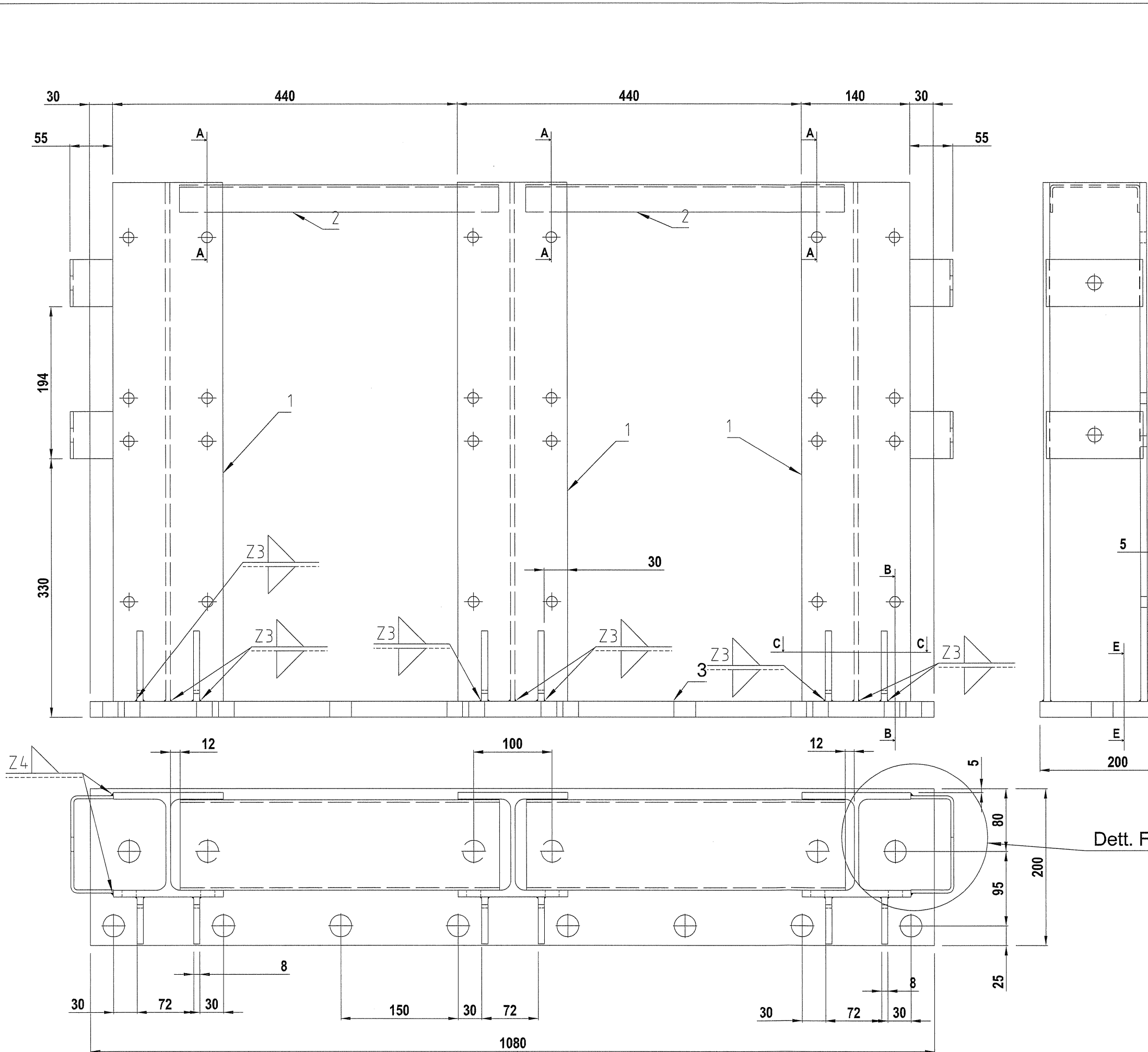
Sviluppo lamiera Indicazione intagli e forature  
Scala 1:10



**autostrate // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
CHIUSURA FRONTALE

dis. n.	TAV. 18 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (kg)	17,5
materiale	Fo300 - S235JR





Dett. F

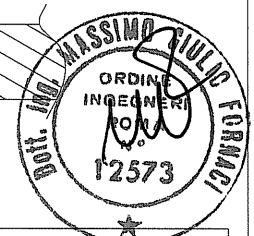


Tabella Componenti					
N°	N° Dis. / Tav.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	3	16,20
2	500000155 / 22	Colleg. HEA Corto	Fe360	2	1,71
3		Piastra	Fe430	1	33
4		Fazzoletto	Fe360	6	0,21
5	500000160 / 23	Distanziale	Fe360	4	0,41

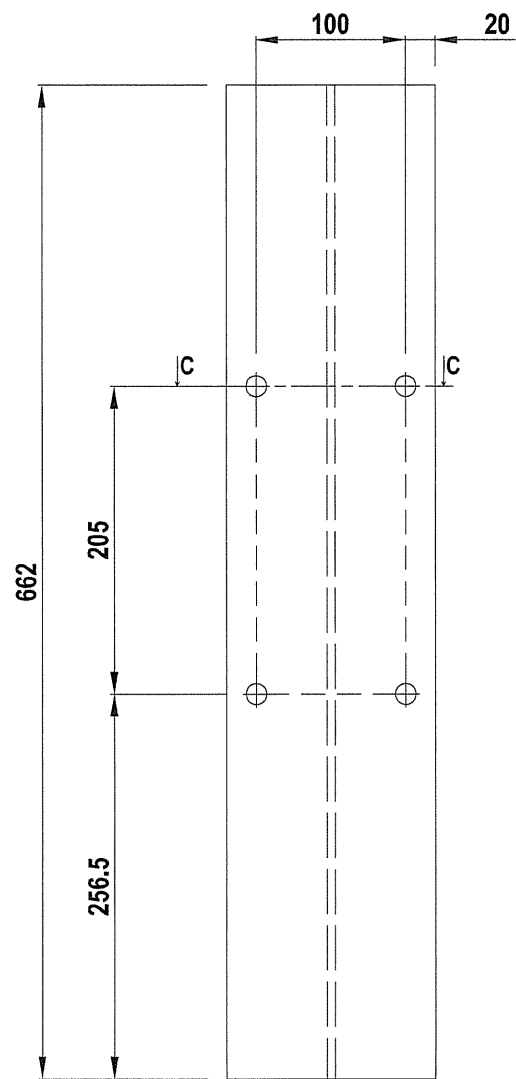


**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO**  
**STRUTTRA ANCORATA POSTERIORE**

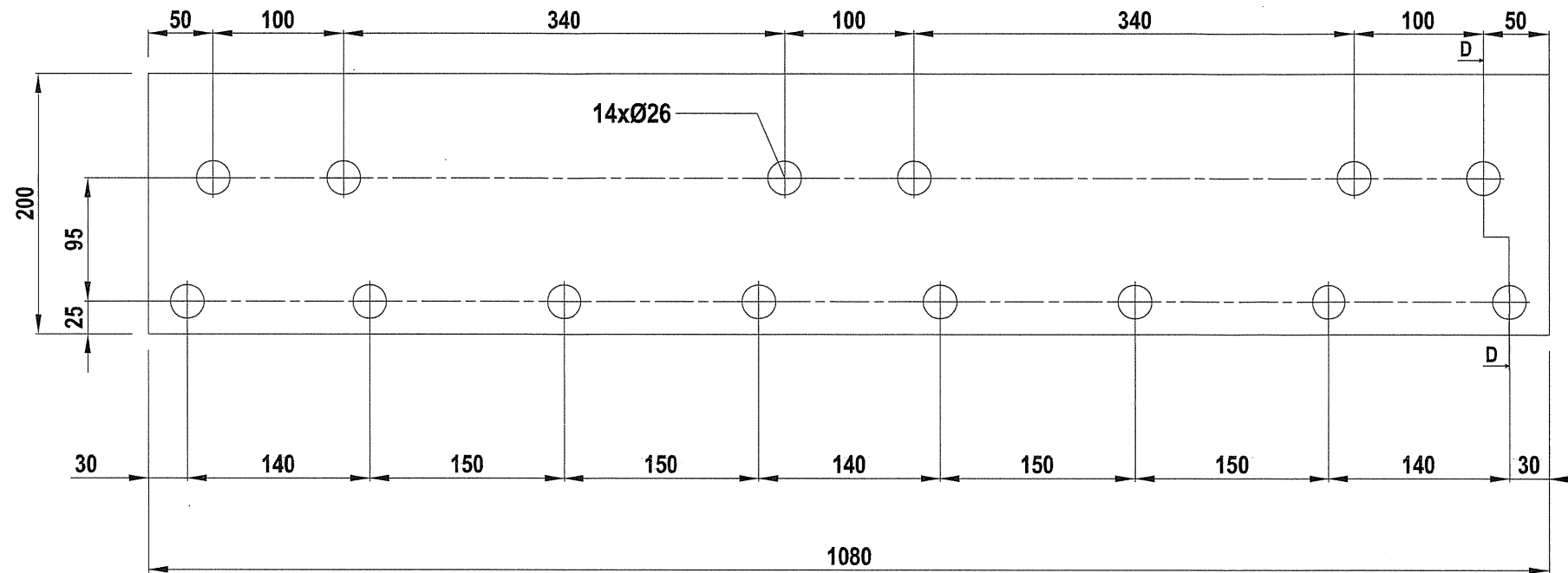
dis. n.	TAV. 20 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	87,92
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50

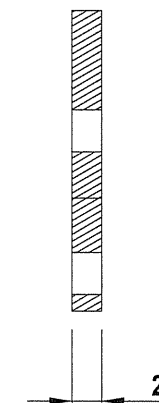
Dettaglio partic. 1  
(Vista frontale per forature)



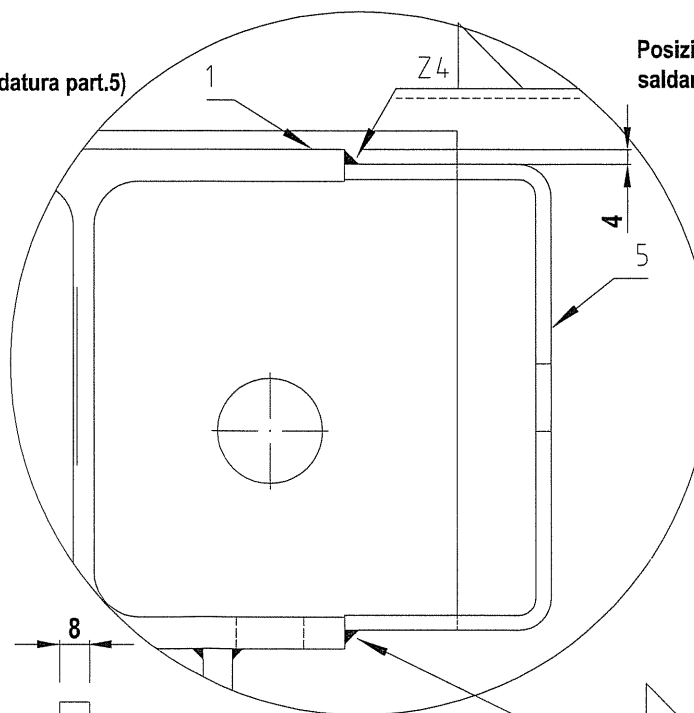
Dettaglio partic. 3



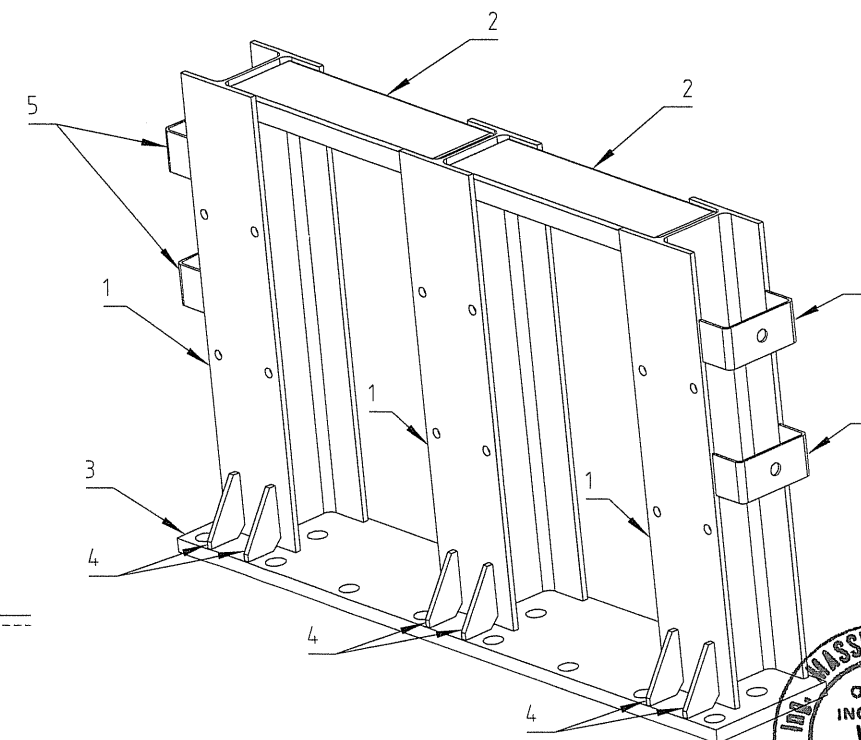
Sezione D-D



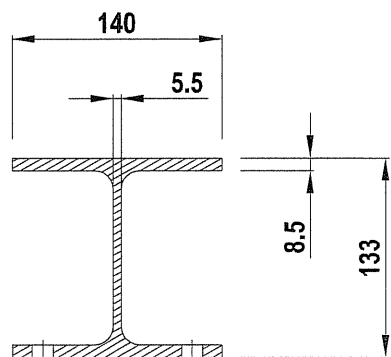
Dettaglio. F (saldatura part.5)  
Scala 1:2



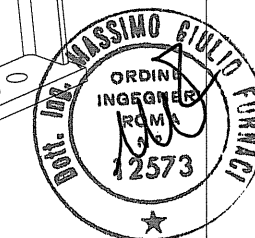
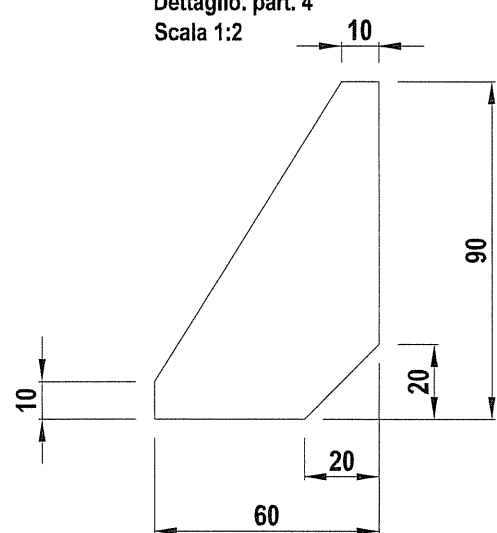
Posizionare rispetto profilo part. 1 e  
saldare su lato esterno



Sezione C-C



Dettaglio. part. 4  
Scala 1:2



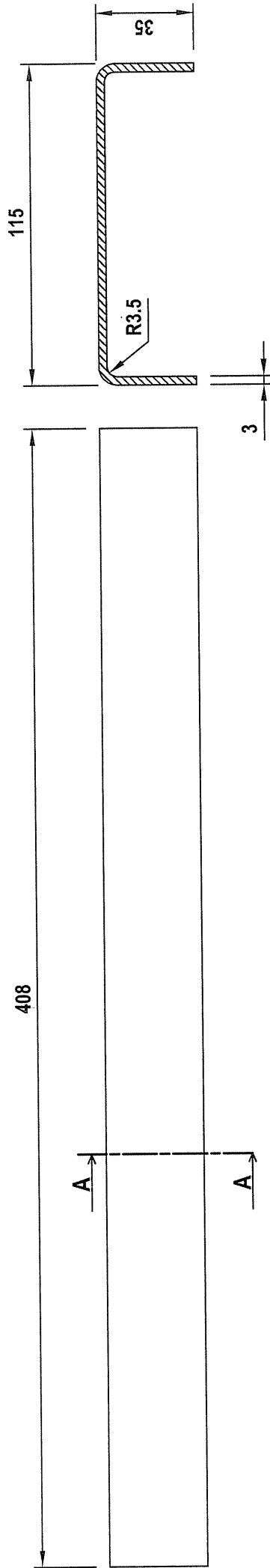
**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTRA ANCORATA POSTERIORE

dis. n.	TAV. 21 / 41
scale	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	87,92
materiale	

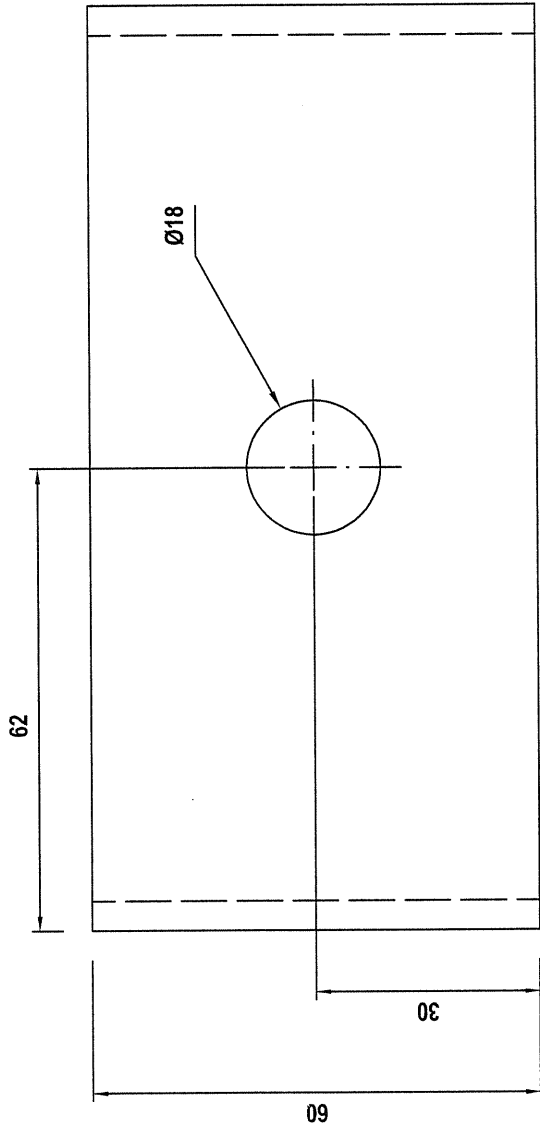
Sezione A-A



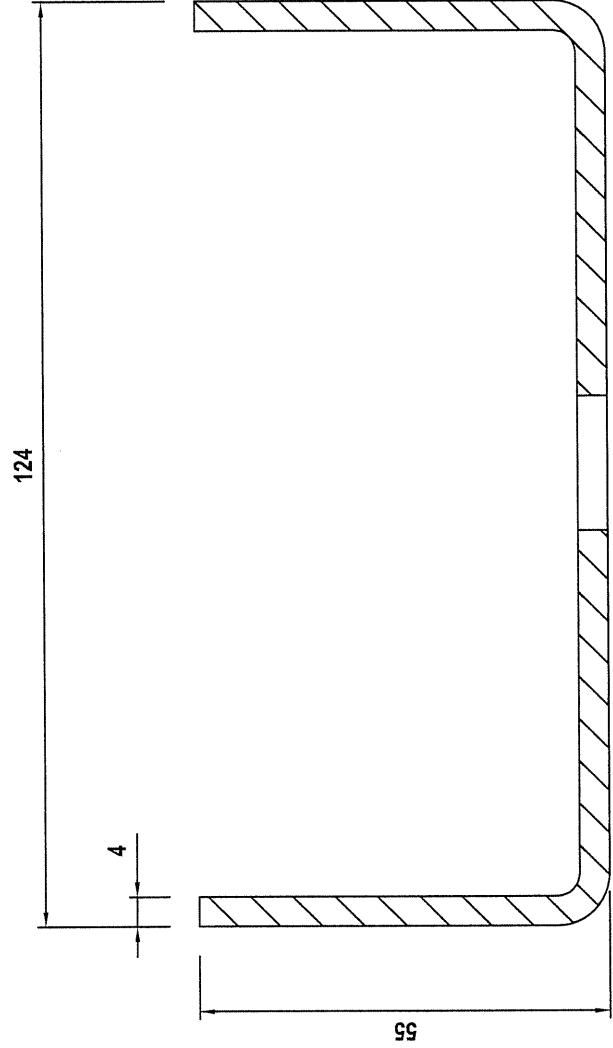
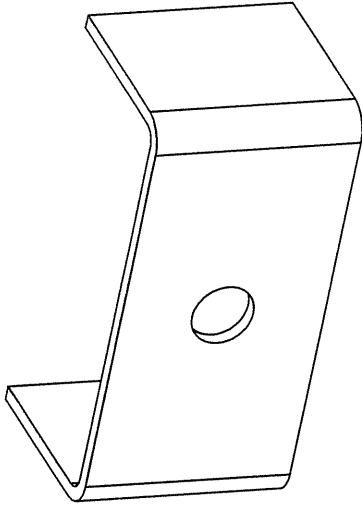
**autostrade // per roma**  
 ROMA - Via A. Bergamini 50

**autostrade // per l'italia**  
 Società per azioni  
 ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 COLLEGAMENTO CORTO TRA HEA

dis. n.	TAV. 22/41
scala	1:2
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2019
peso (Kg)	1,71
materiale	Fe360 - S235JR



Vista Isoparametrica  
Scala 1:5



**autostrade // per roma**

ROMA - Via A. Bergamini 50

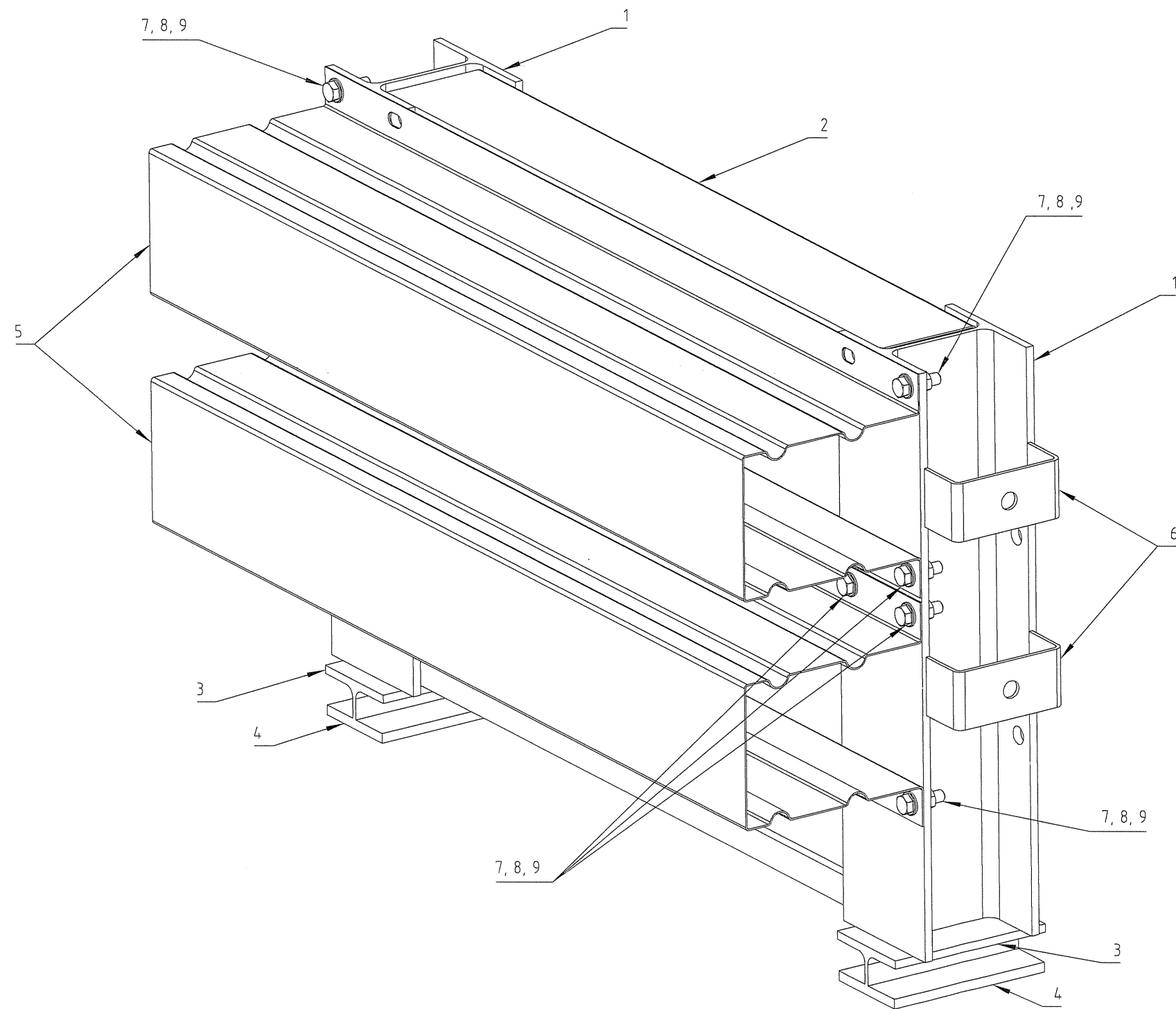
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

DISTANZIATORE PER TRIPLE ONDE RETTO

dis. n.	TAV. 23/41
scala	1:1
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2019
peso (kg)	0,41
materiale	Fe360 - S235JR





N.B.: IL PART. 3 È OTTENUTO DA TAGLIO TRAVE HEA 100



Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2		Colleg. HEA	Fe360	2	1,8
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Piastra	Fe430	2	1,24
5	000000180	Piastra anteriore	Fe360	2	8,9
6	000000160	Distanziale	Fe360	4	0,41
7	ISO4017	Vite esag. M12x40	Acc. 8.8	14	0,047
8	ISO4032	dado esag. M12	Acc. 8.8	14	0,03
9	ISO7089	rondella piana M12	Acc. 8.8	28	0,002

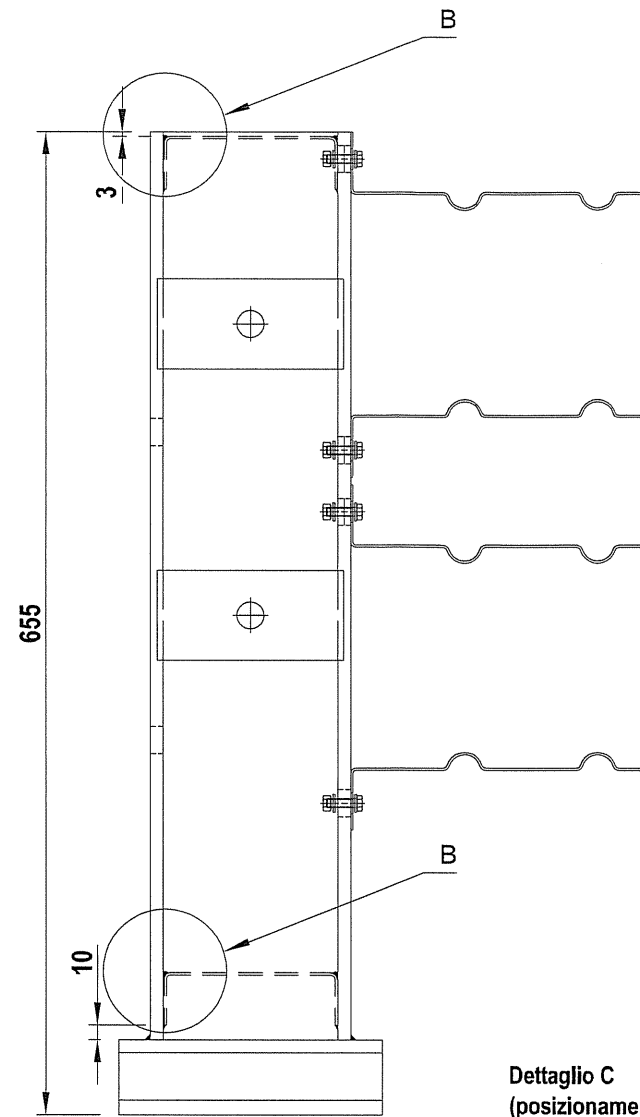
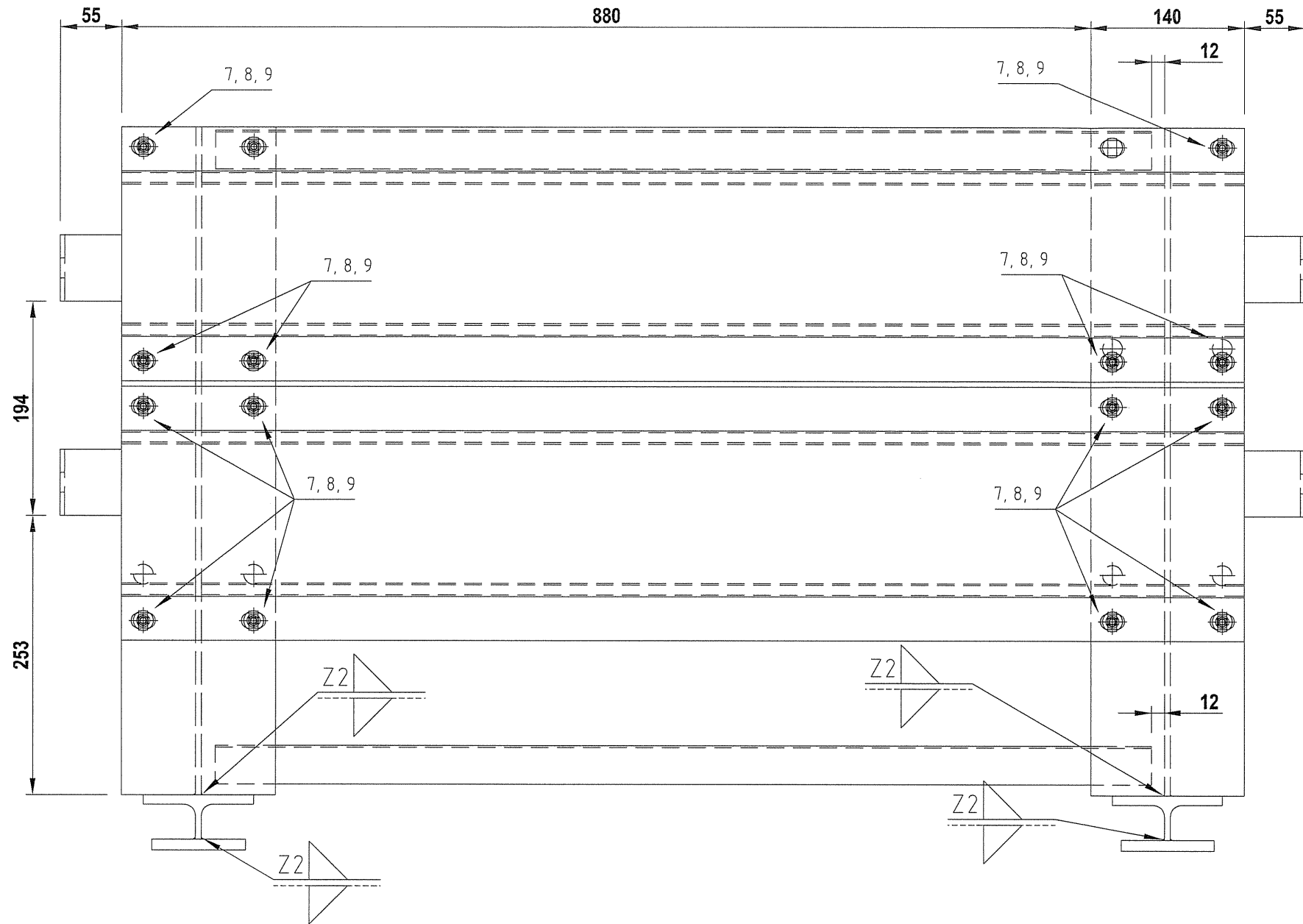


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

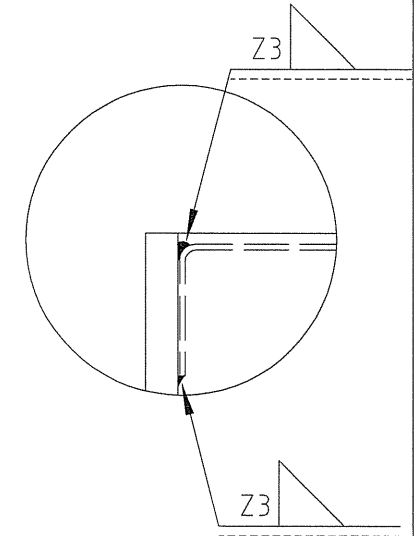
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA ANTERIORE A

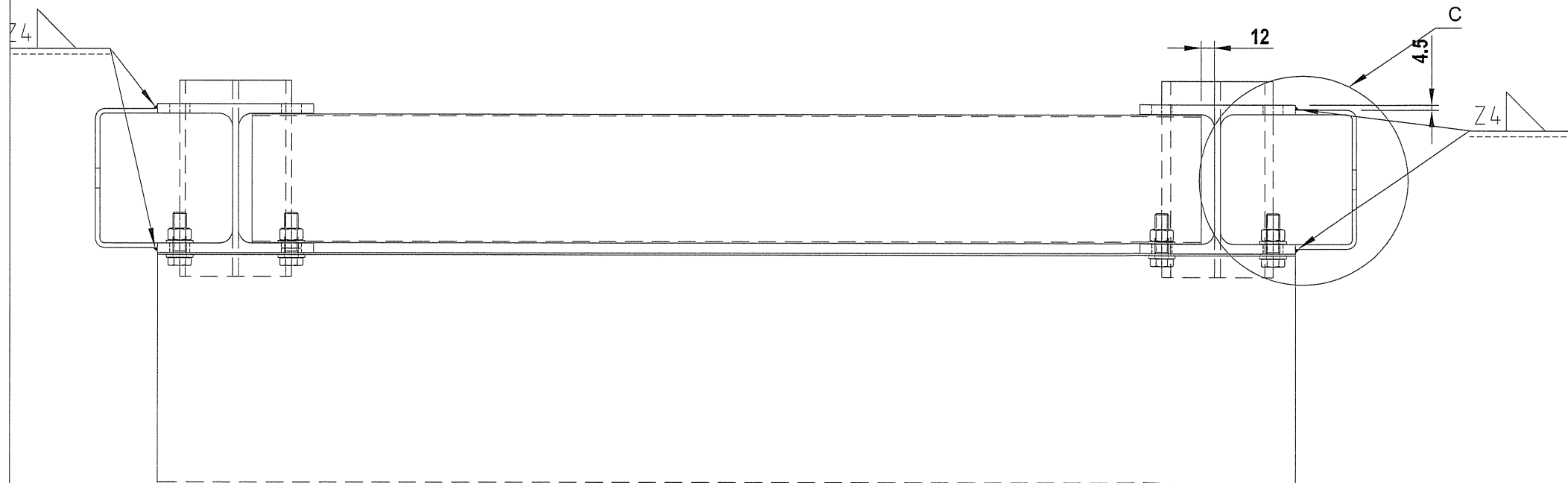
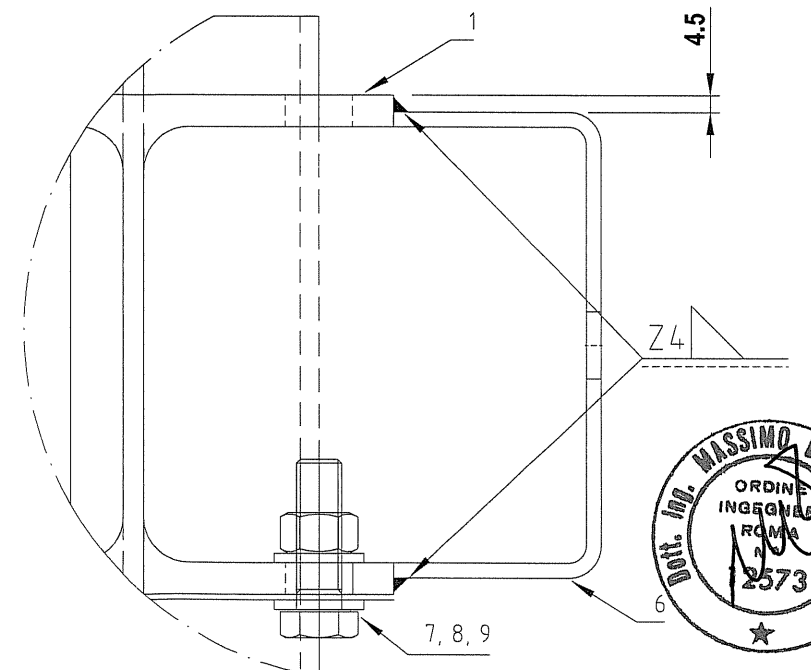
dis. n.	TAV. 24 / 41
scale	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	59,45
materiale	



Dettaglio B  
(saldatura part. 2 su part. 1)  
Scala 1:2



Dettaglio C  
(posizionamento part. 6 per saldatura)  
Scala 1:2



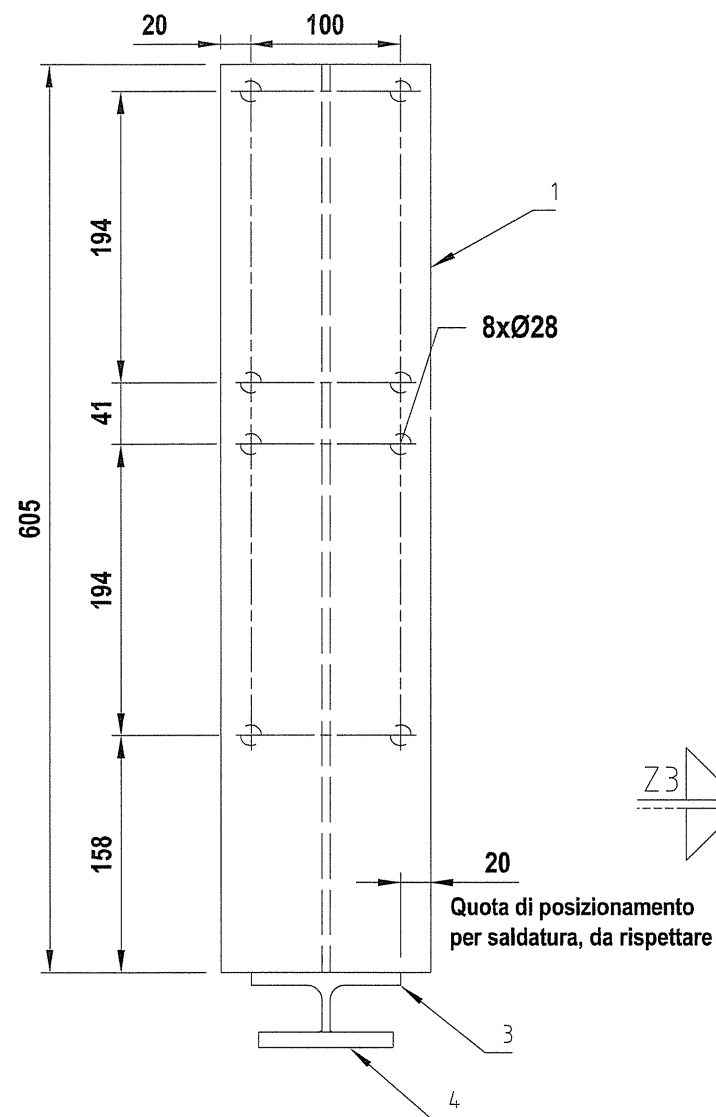
**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

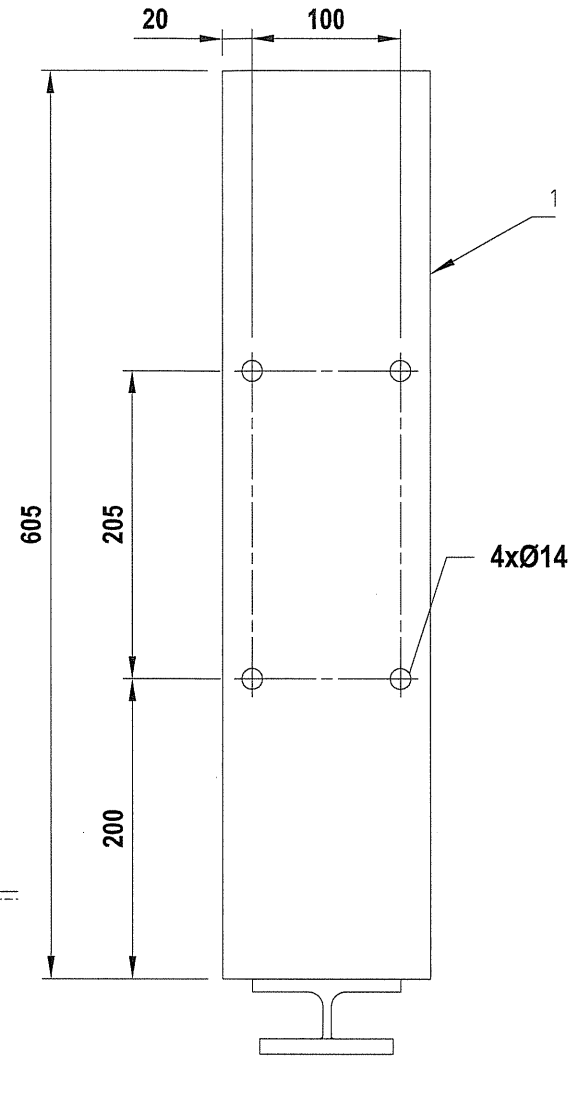
**STRUTTURA ANTERIORE A**

dis. n.	TAV. 25 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	52,25
materiale	

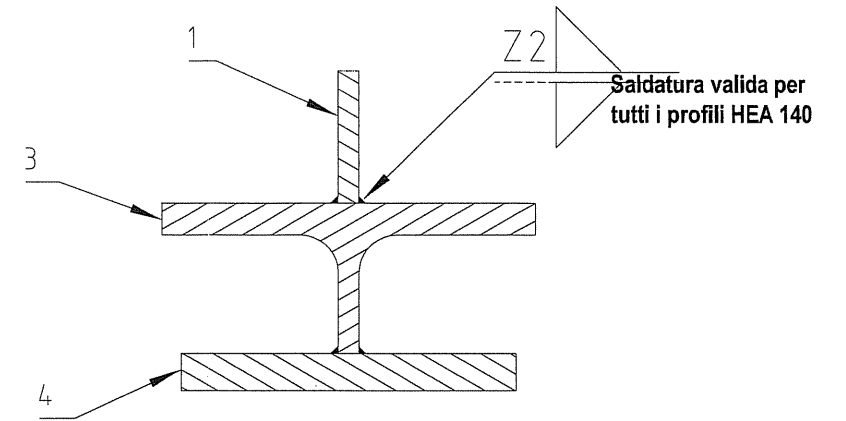
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



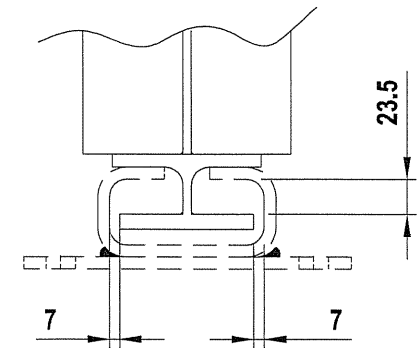
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature posteriori)



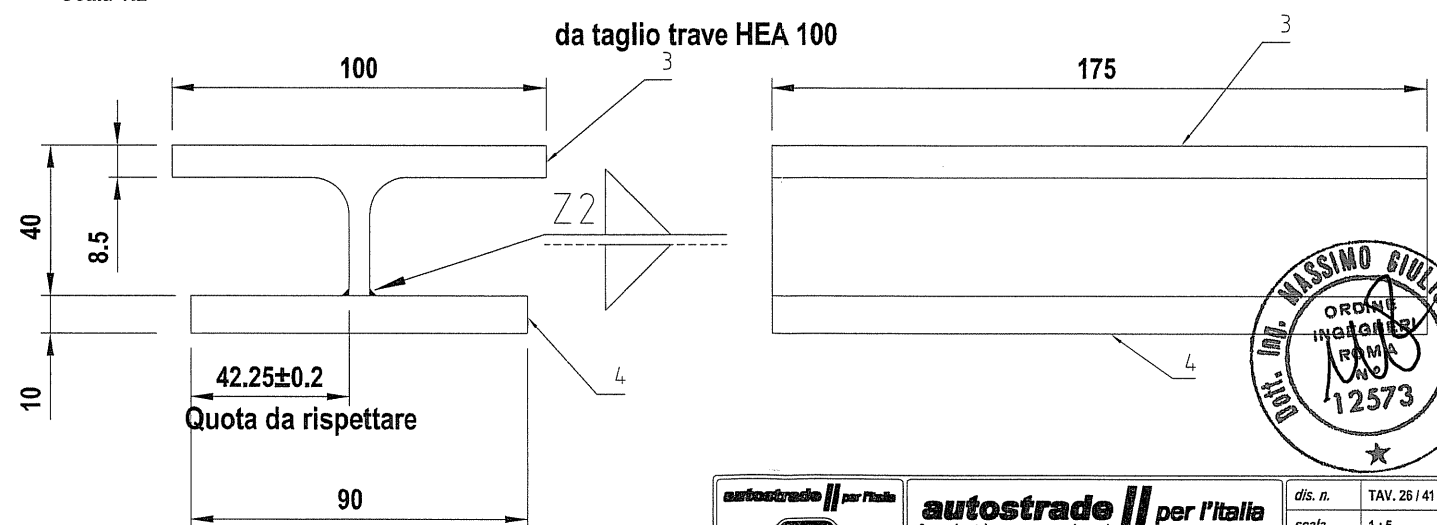
Sezione D-D  
Scala 1:2



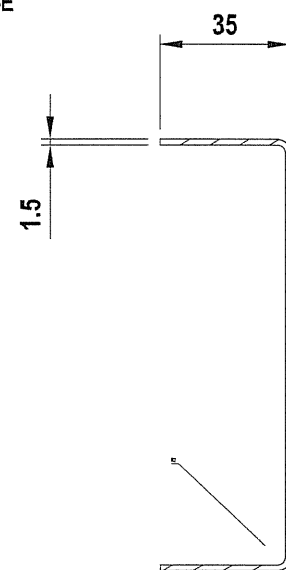
Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario



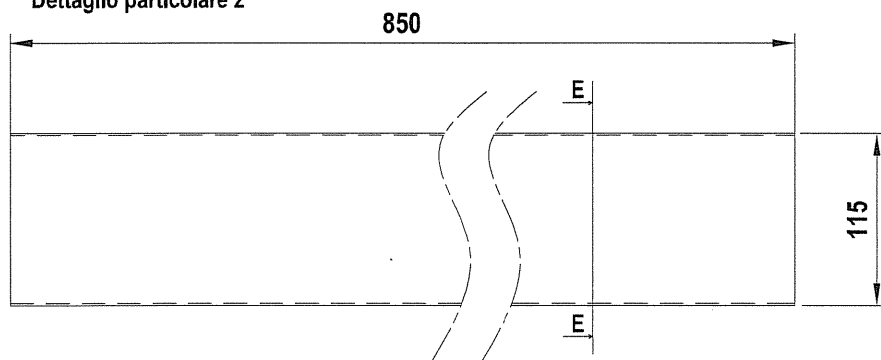
Dettaglio pattino  
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)  
Scala 1:2



Sezione E-E  
Scala 1:2

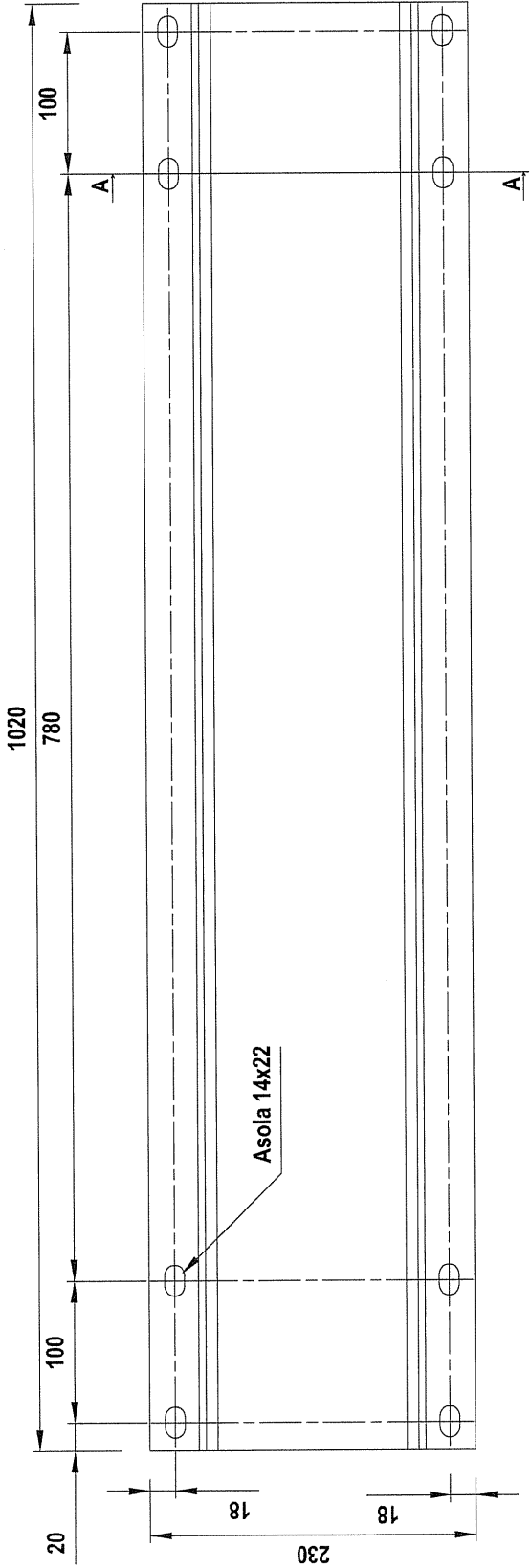


Dettaglio particolare 2



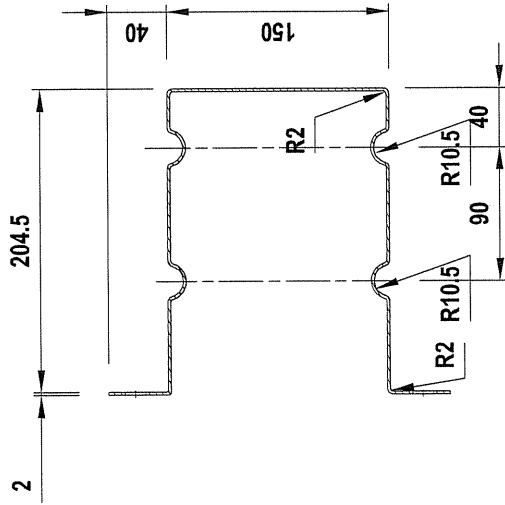
**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
STRUTTURA ANTERIORE A

dis. n.	TAV. 26 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	52,25
materiale	



Asola 14x22

Sezione A-A  
Scala 1:5



autostrade // per l'Italia



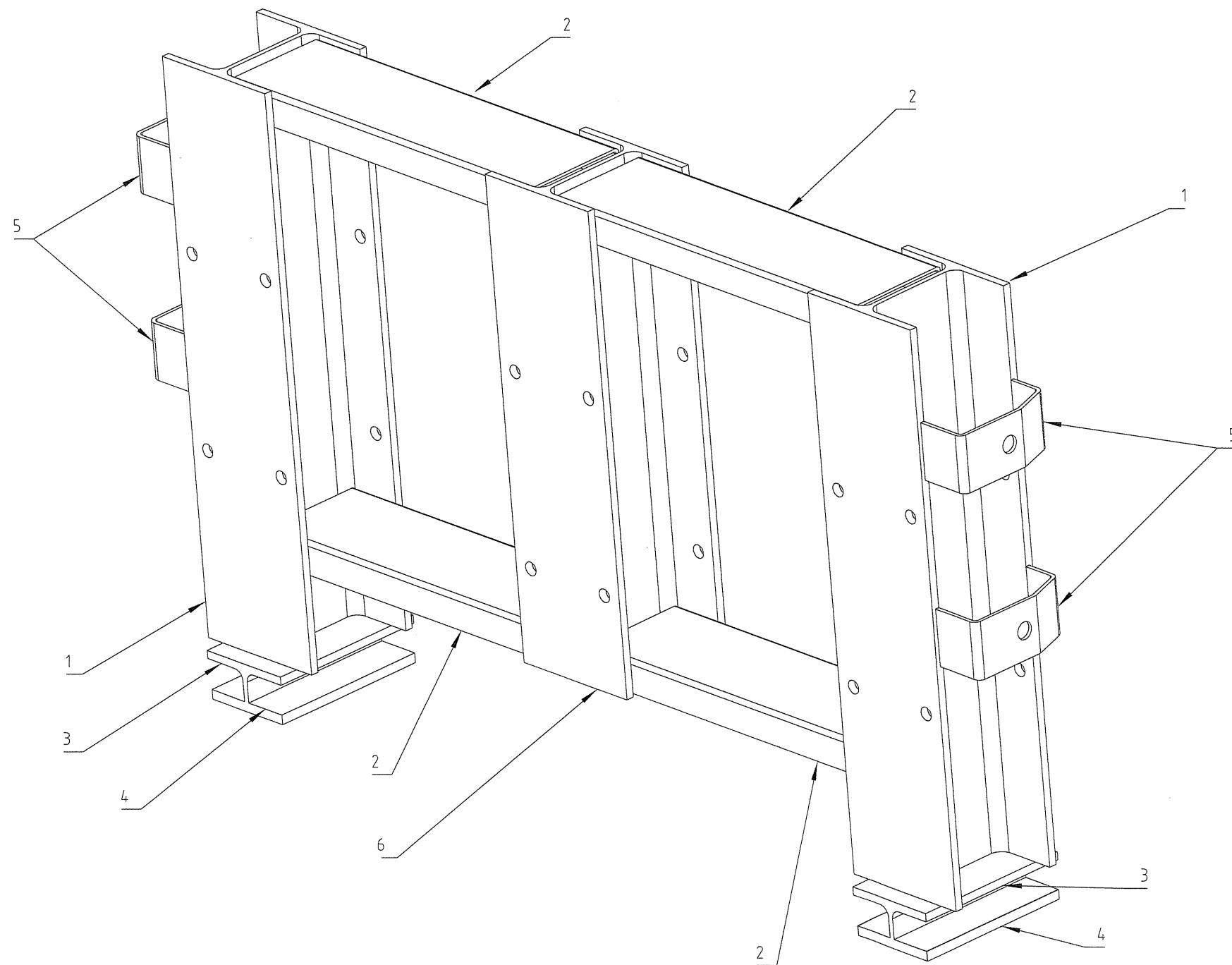
ROMA - Via A. Bolognini 50

**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

PROFILO ANTERIORE

dis. n.	TAV. 27 / 41
scala	1:5
dis. da	DISTEPBBSISL
data	24.09.2009
peso (Kg)	8,9
materiale	F380 - S235JR



N.B.: Il partic. 3 è ottenuto da taglio  
trave HEA 100

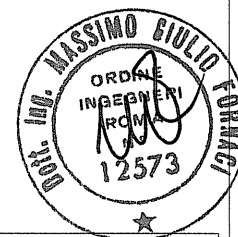


Tabella Componenti					
N°	N° Dis. / Tav.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso ( Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14.94
2	500000155 / 22	Colleg. HEA corto	Fe360	4	1.71
3		Profilo pattino	Fe430	2	1.46
4		Piastra	Fe430	2	1.24
5	500000162 / 31	Distanziale svasato	Fe360	4	0.39
6		Profilo HEA140 Corto	Fe360	1	12.46



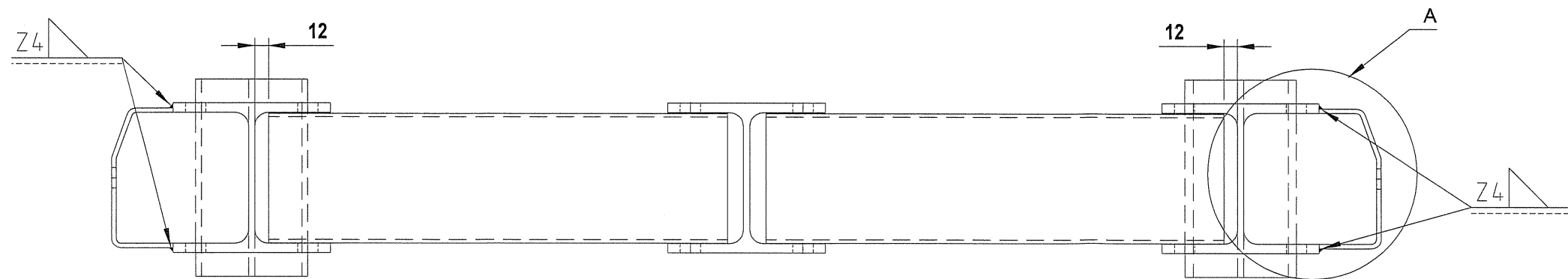
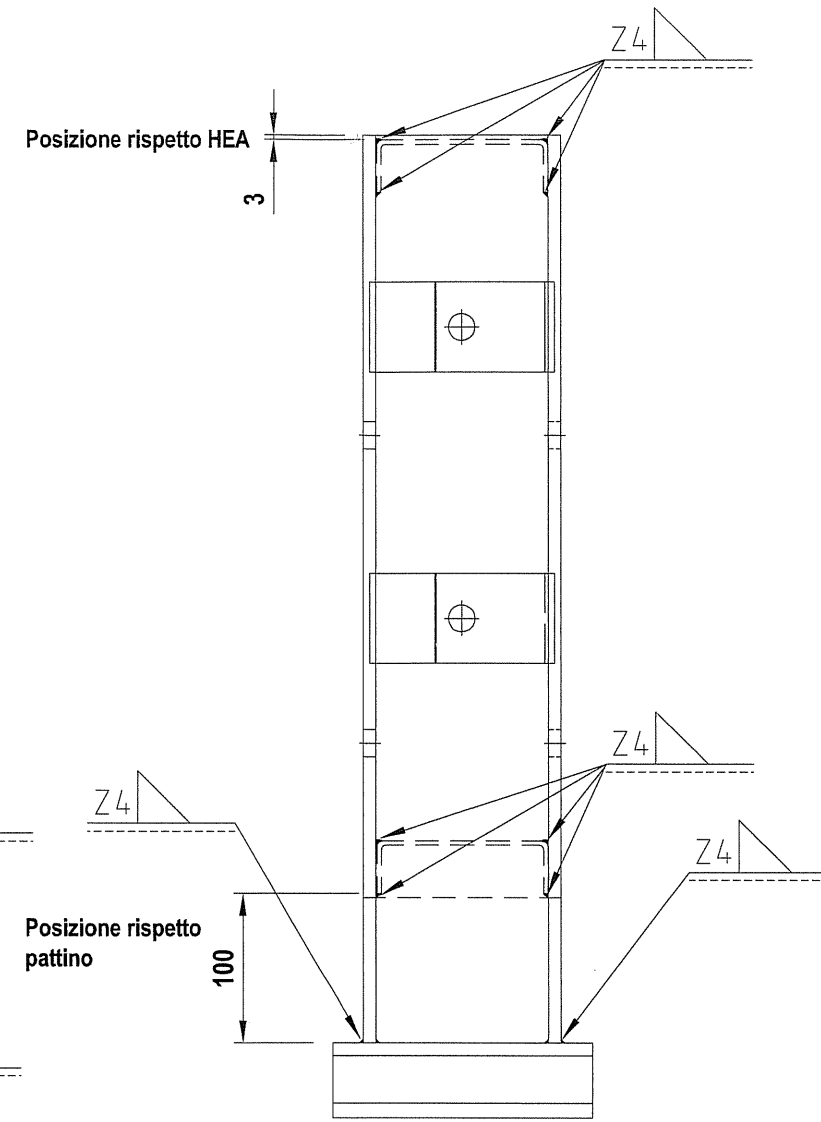
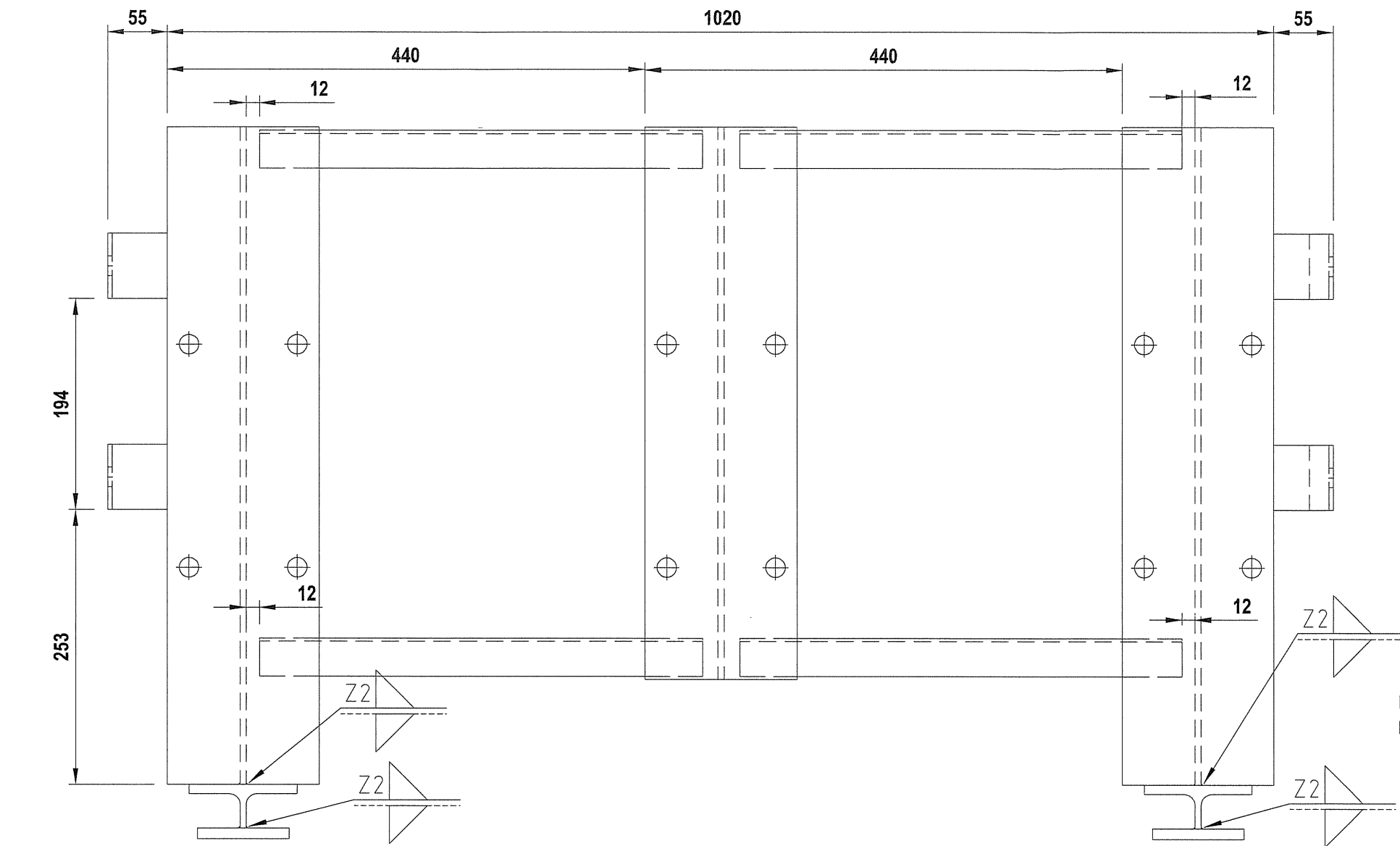
ROMA - Via A. Bergamini 50

**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

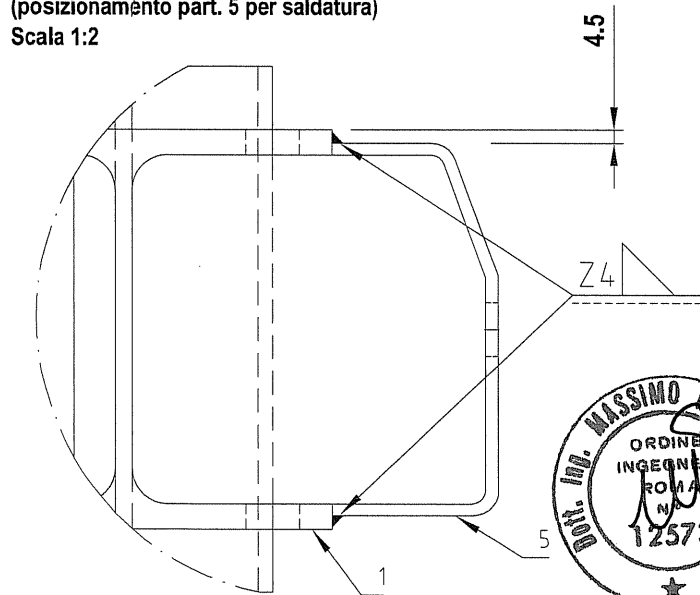
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA CENTRALE B

dis. n.	TAV. 28 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	56.14
materiale	

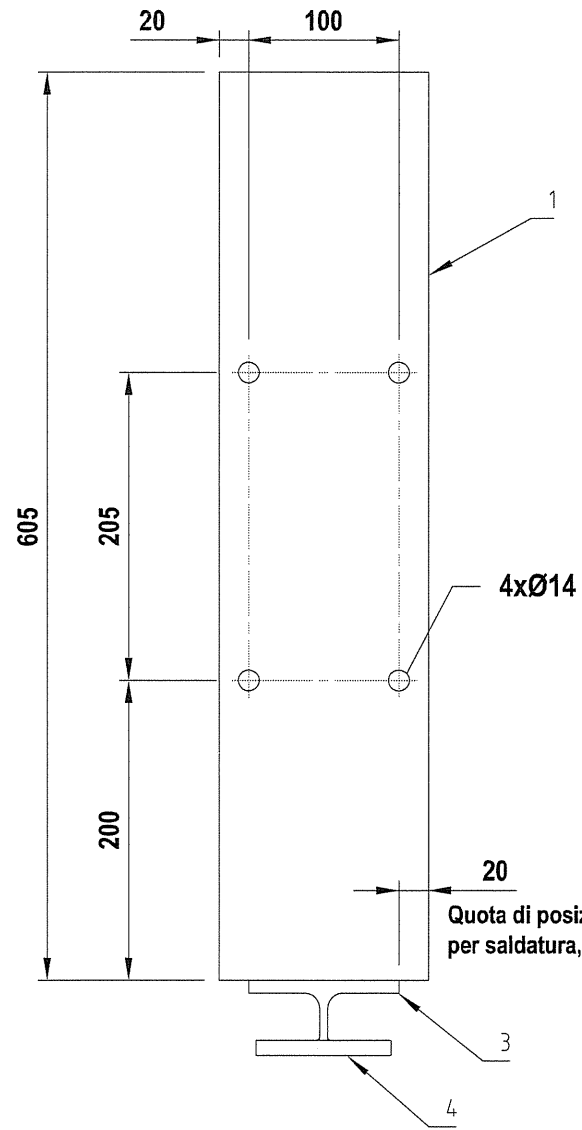


Dettaglio A  
(posizionamento part. 5 per saldatura)  
Scala 1:2

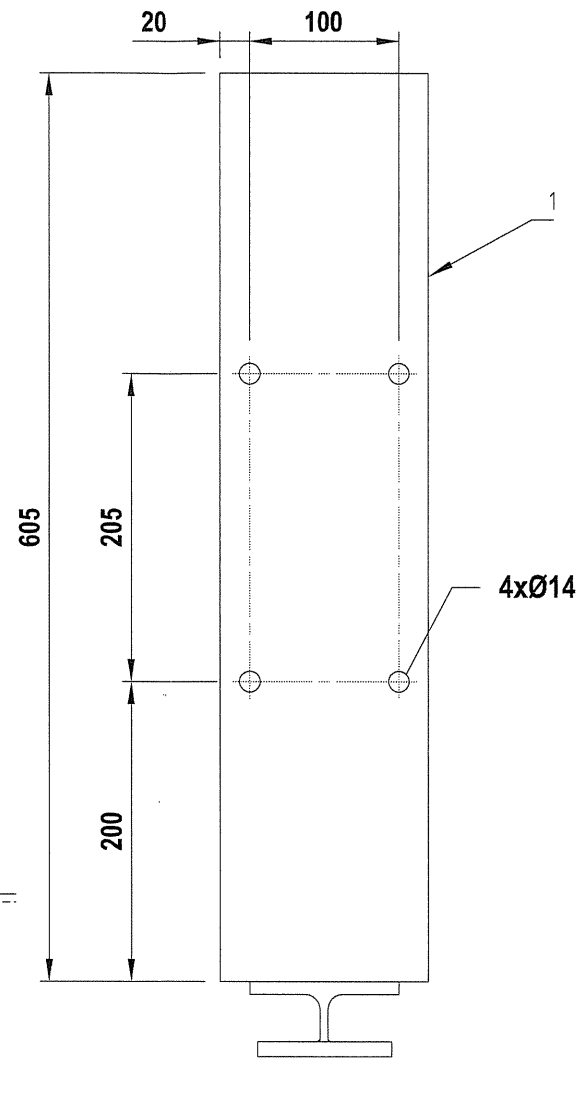


	dis. n.	TAV. 29 / 41
	scala	1:5
<p>Società per azioni</p> <p><b>autostrade // per l'Italia</b></p> <p>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO</p> <p>STRUTTURA CENTRALE B</p>	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	24.09.2009
	peso (Kg)	56,14
	materiale	

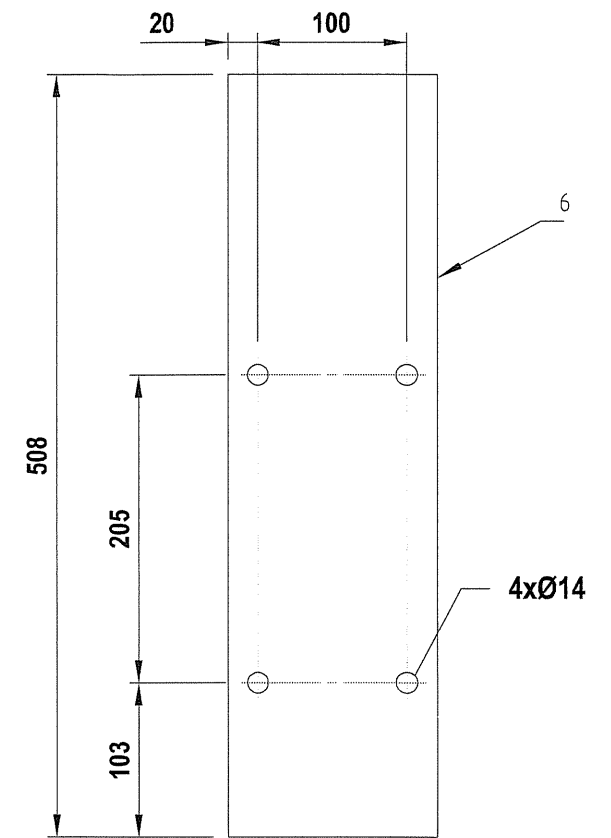
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



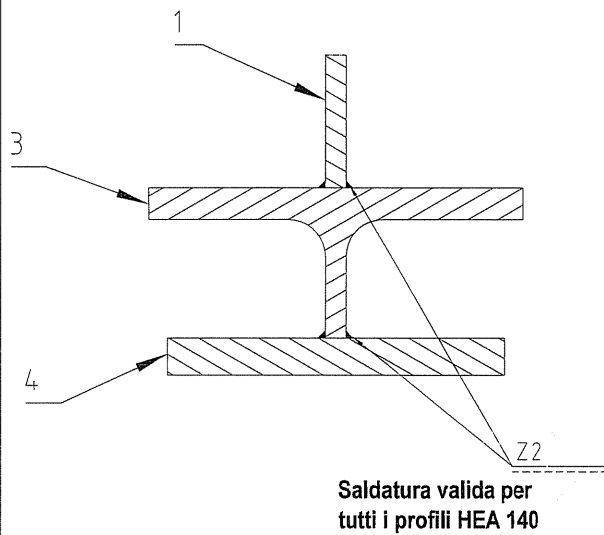
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature posteriori)



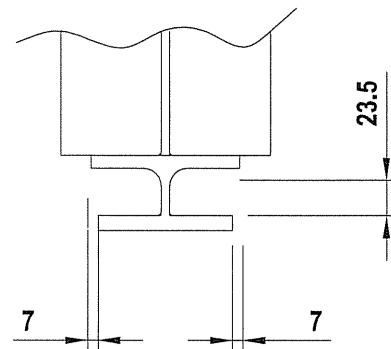
Dettaglio part. 6  
(Vista per forature anteriori e posteriori)



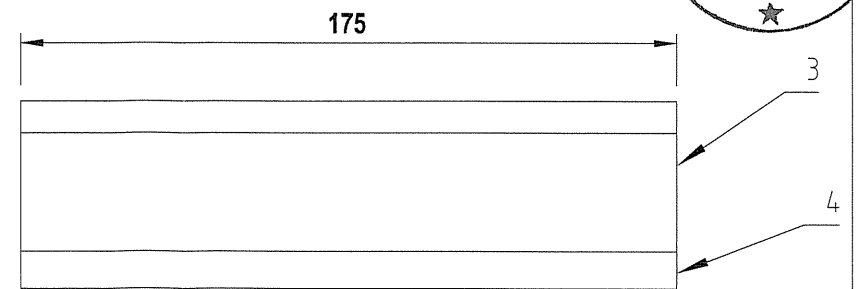
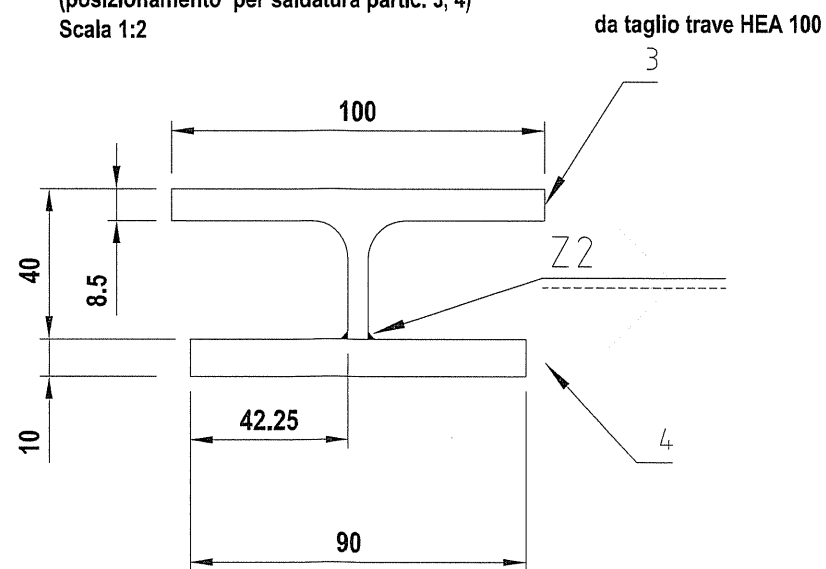
Sezione C-C  
Scala 1:2



Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario

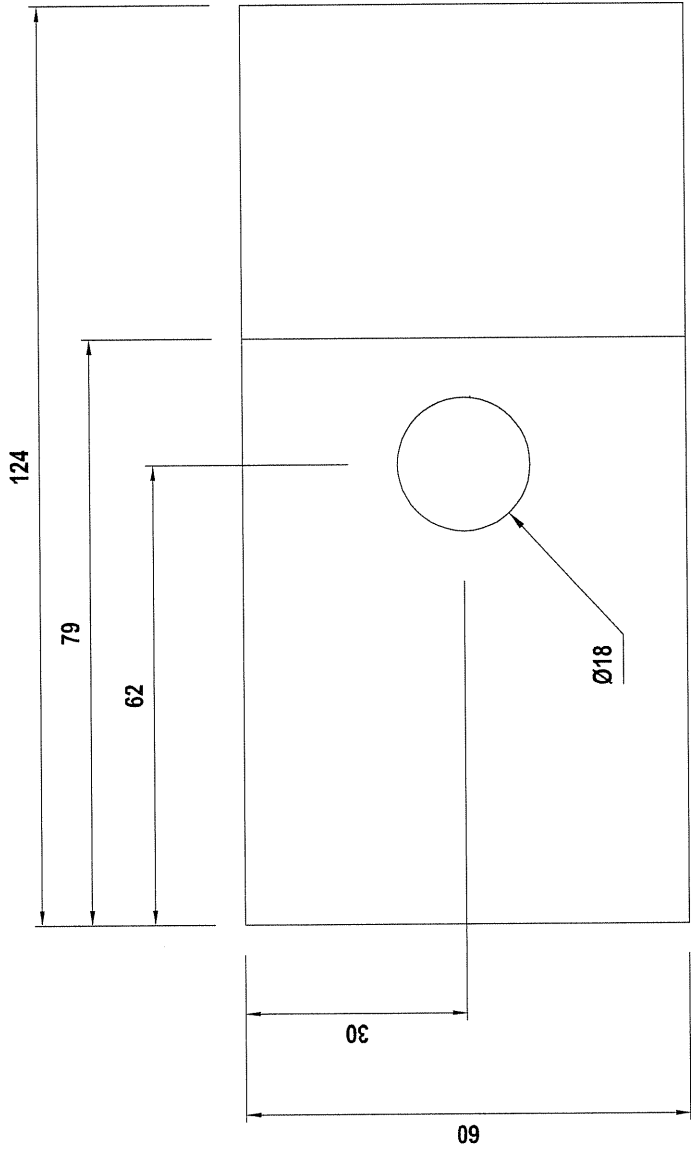


Dettaglio pattino  
(posizionamento per saldatura part. 3, 4)  
Scala 1:2

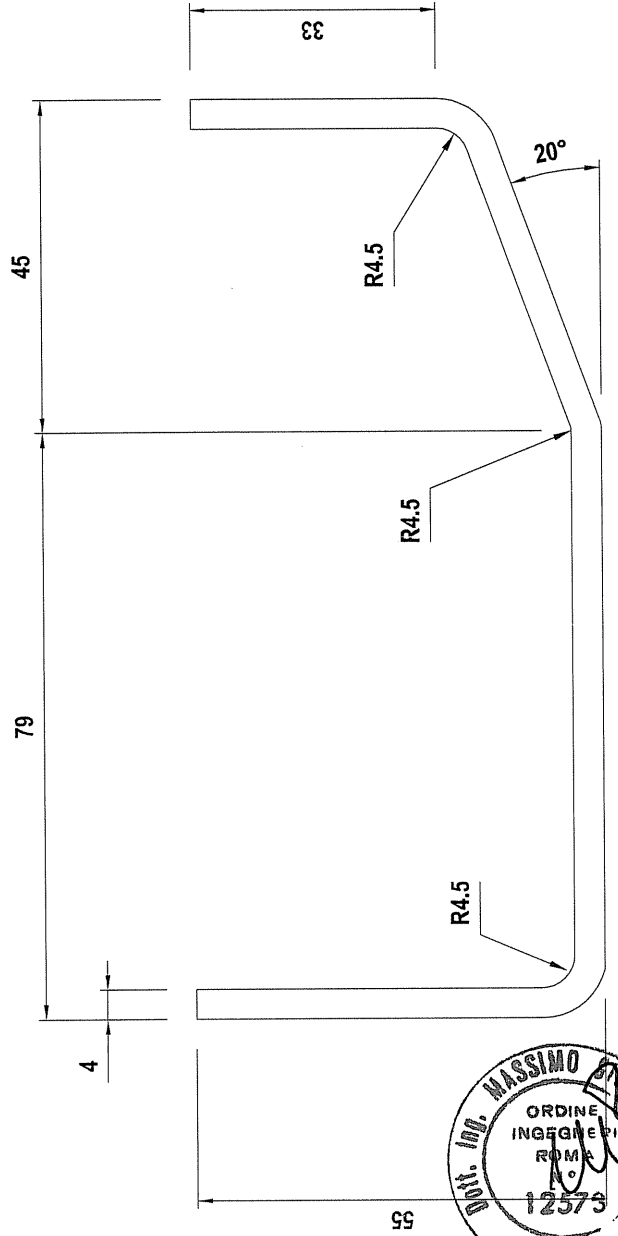
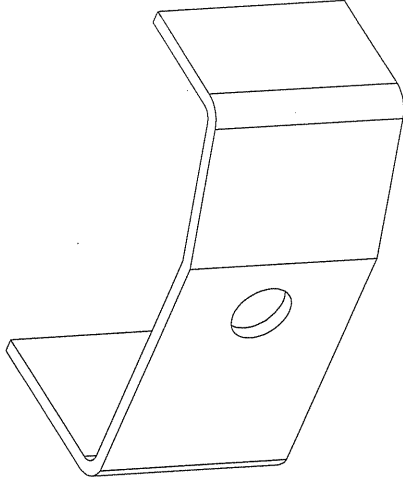


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
STRUTTURA CENTRALE B

dis. n.	TAV. 30 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	56.14
materiale	



Vista Isoparametrica



autostrade // per l'italia

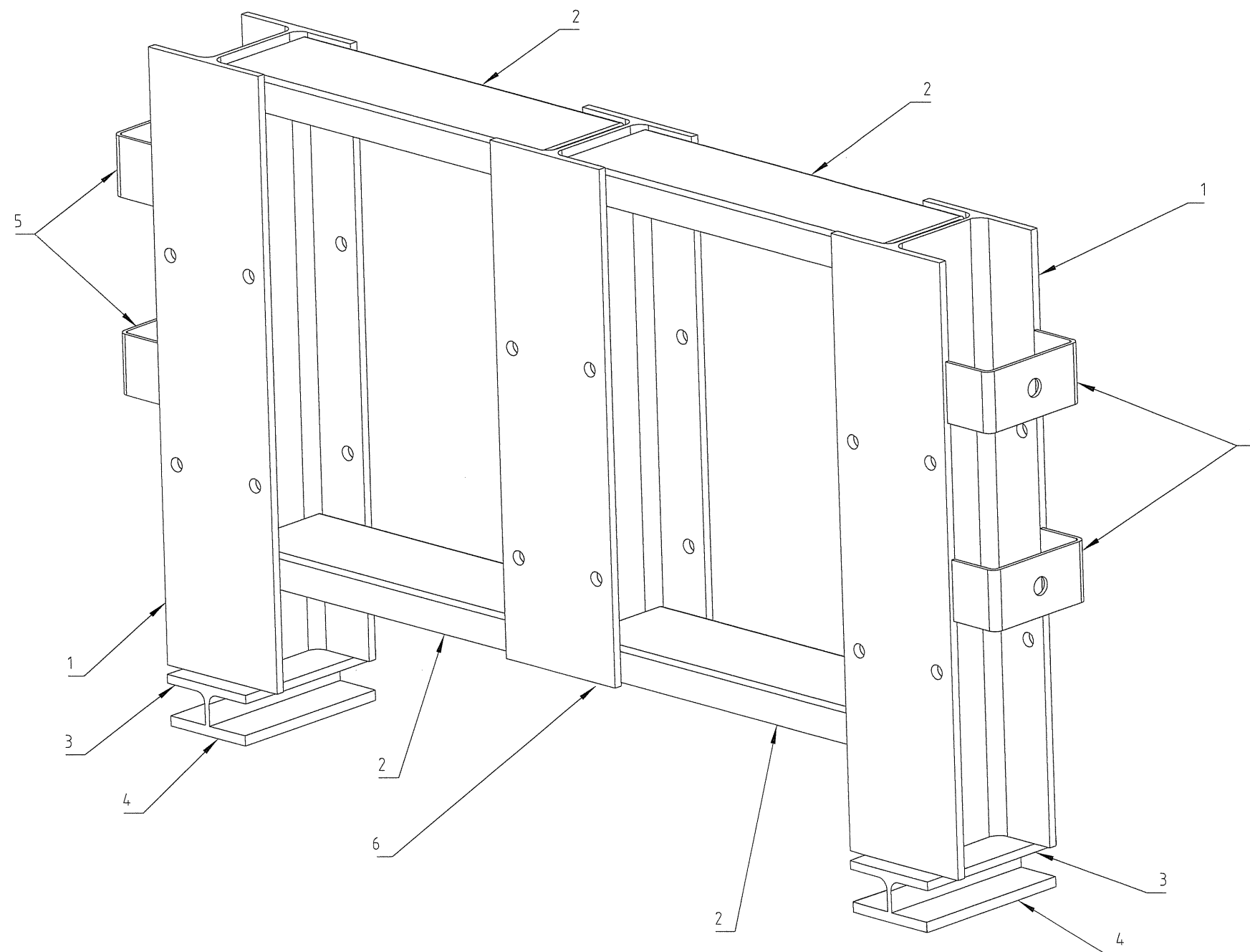


ROMA - Via A. Bolognini 50

**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
DISTANZIATORE PER TRIPLE ONDE SVASATO

dis. n.	TAV. 31 / 41
scala	1:1
dis. da	DSTE/PSBSL
data	24.09.2009
peso (kg)	0.39
materiale	Fe360 - S235JR





N.B.: IL PARTIC. 3 È OTTENUTO DA TAGLIO TRAVE HEA 100



Tabella Componenti					
N°	N° Dis. / Tav.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2	500000155 / 22	Colleg. HEA corto	Fe360	4	1,71
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Plastra	Fe430	2	1,24
5	500000160 / 23	Distanziale	Fe360	4	0,41
6		Profilo HEA140 Corto	Fe360	1	12,46



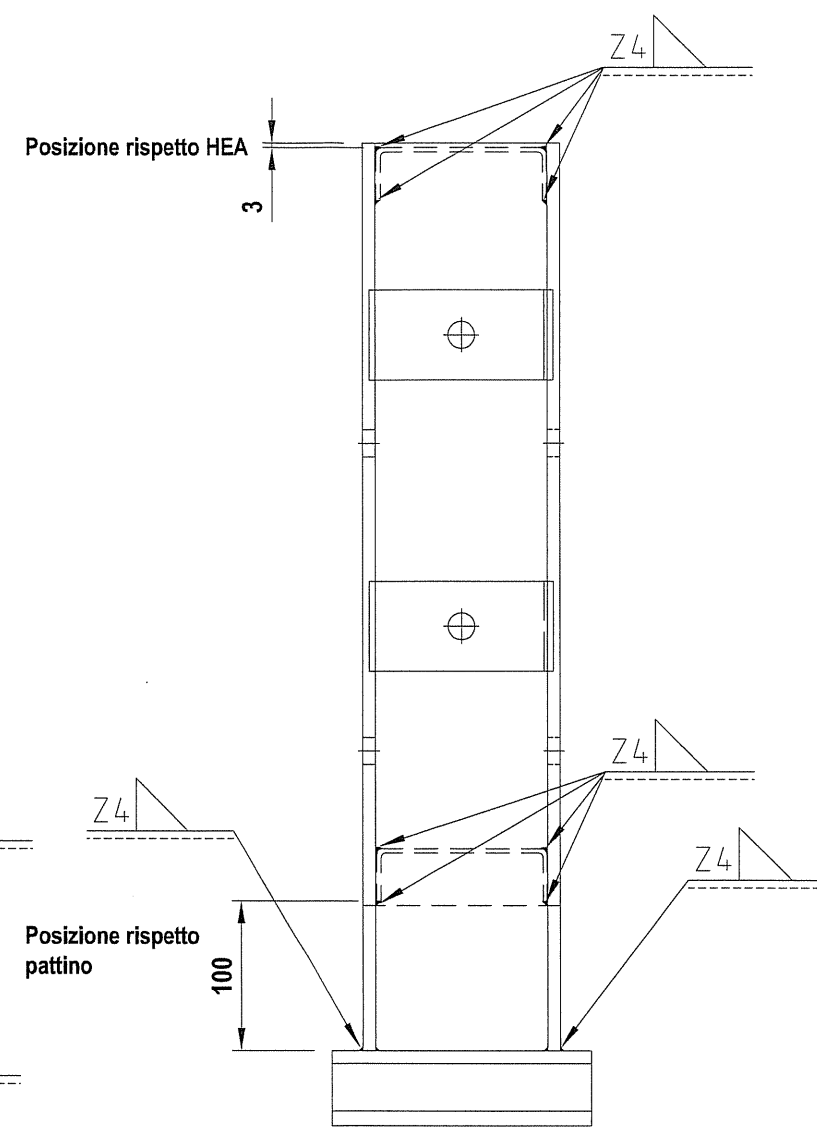
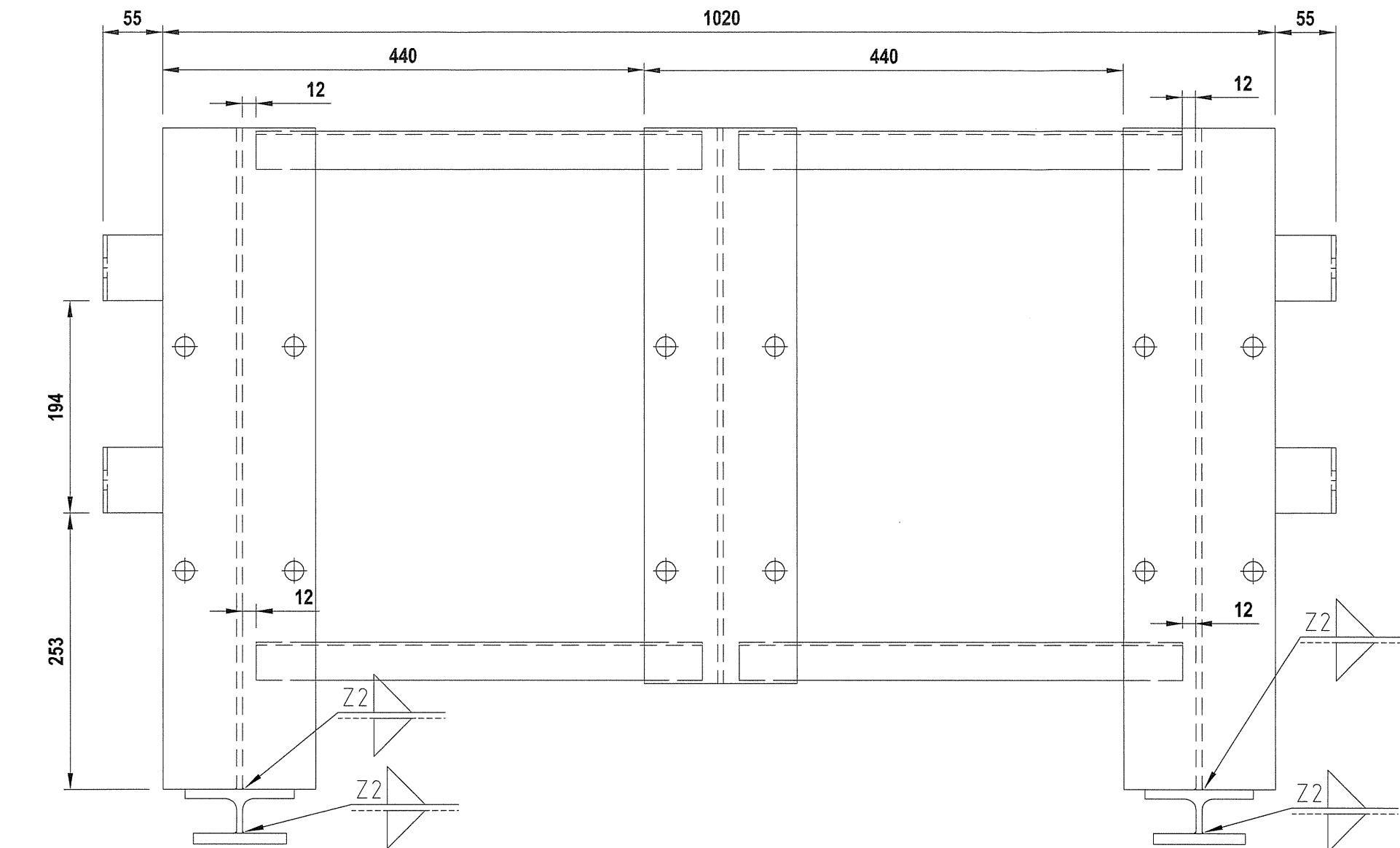
ROMA - Via A. Bergamini 50

**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

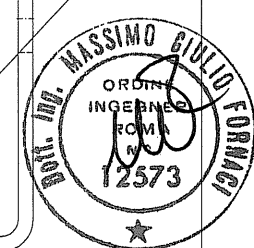
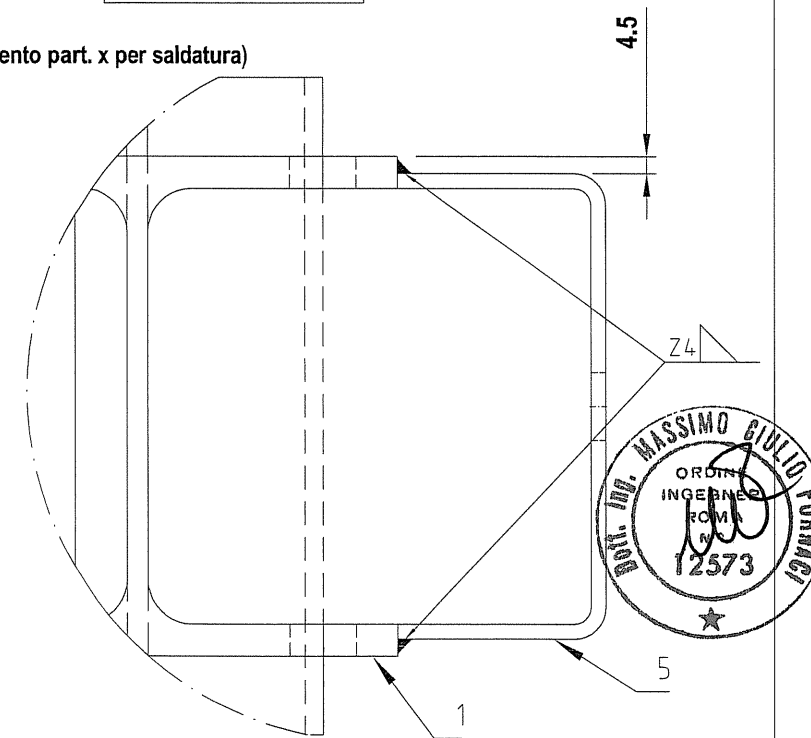
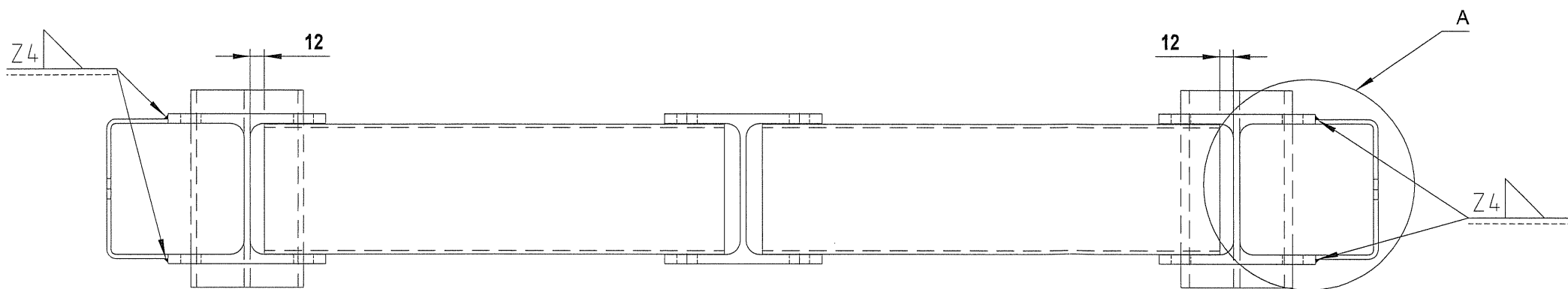
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA CENTRALE C

dis. n.	TAV. 32 / 41
scala	1 : 5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	56,22
materiale	

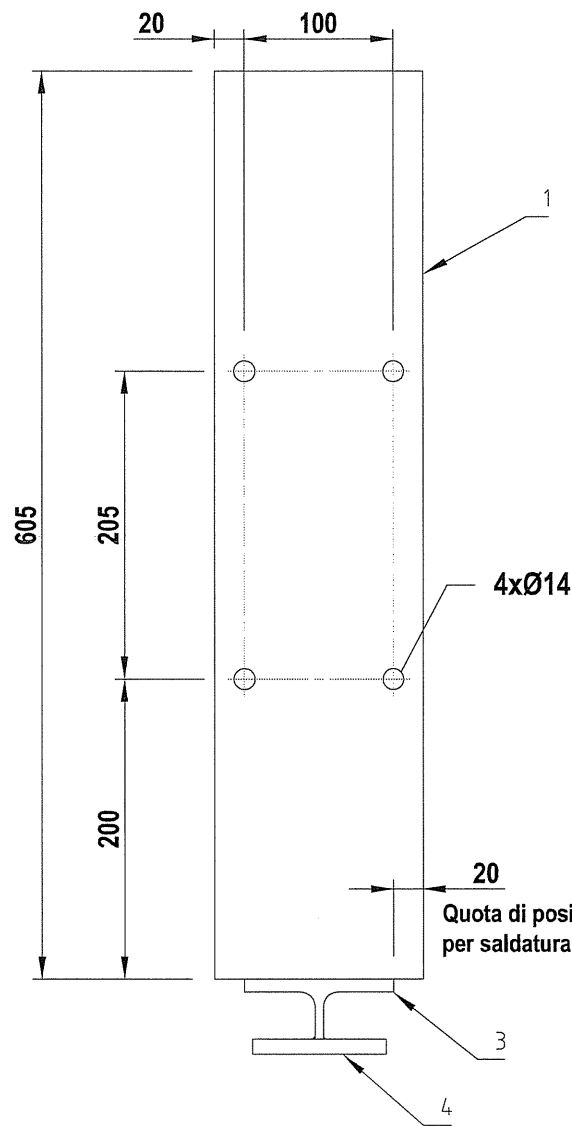


Dettaglio A  
(posizionamento part. x per saldatura)  
Scala 1:2

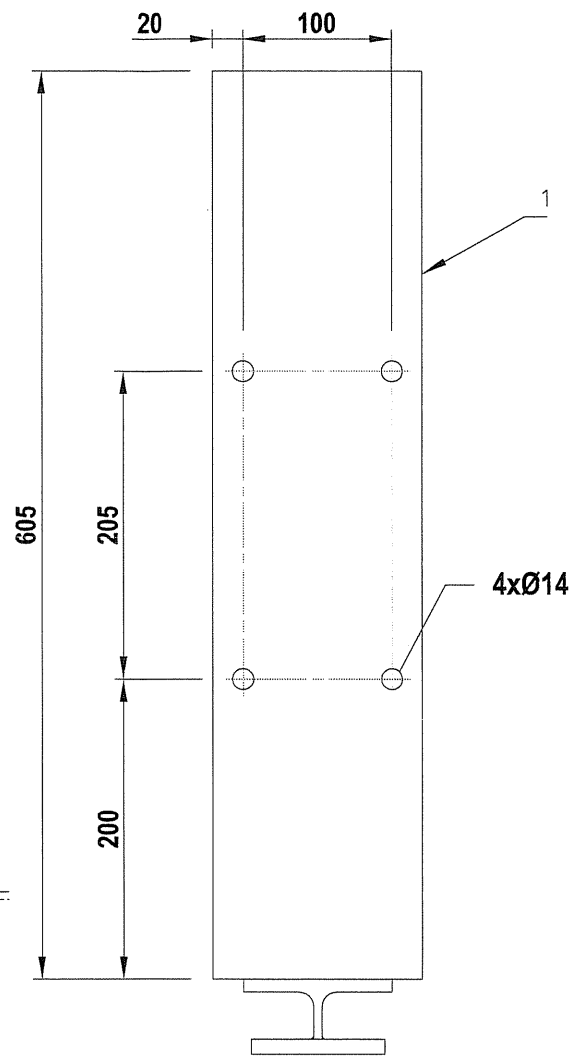


 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni	dis. n. TAV. 33 / 41 scala 1:5 dis. da DSTE/PBS/BSL data 24.09.2009 peso (Kg) 55.22 materiale
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO	
	<b>STRUTTURA CENTRALE C</b>	

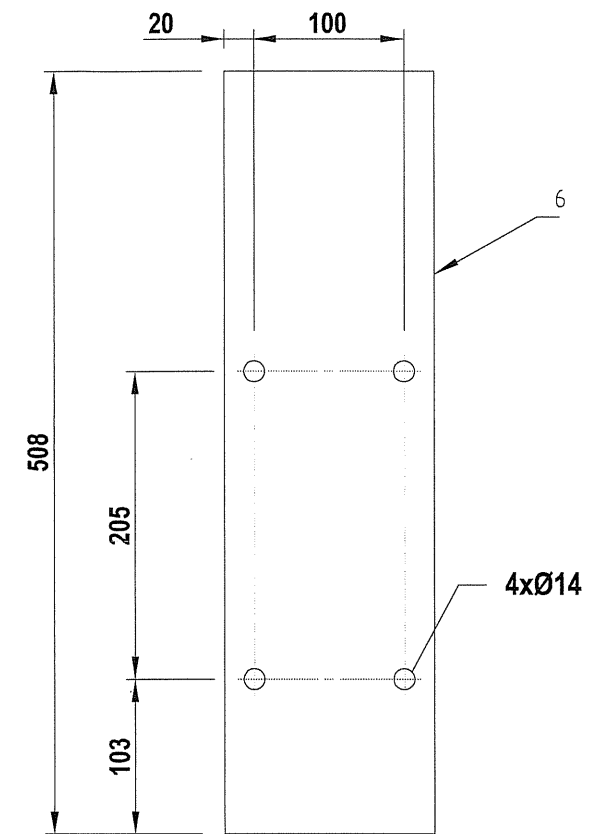
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



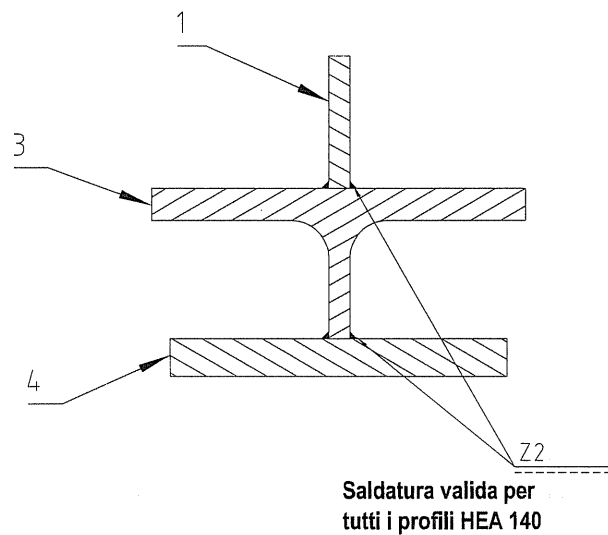
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature posteriori)



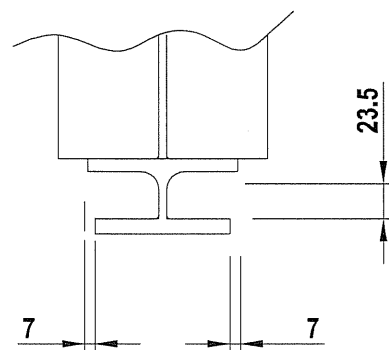
Dettaglio part. 6  
(Vista per forature anteriori e posteriori)



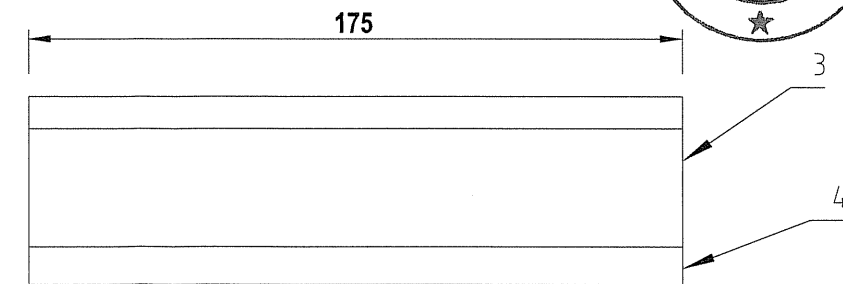
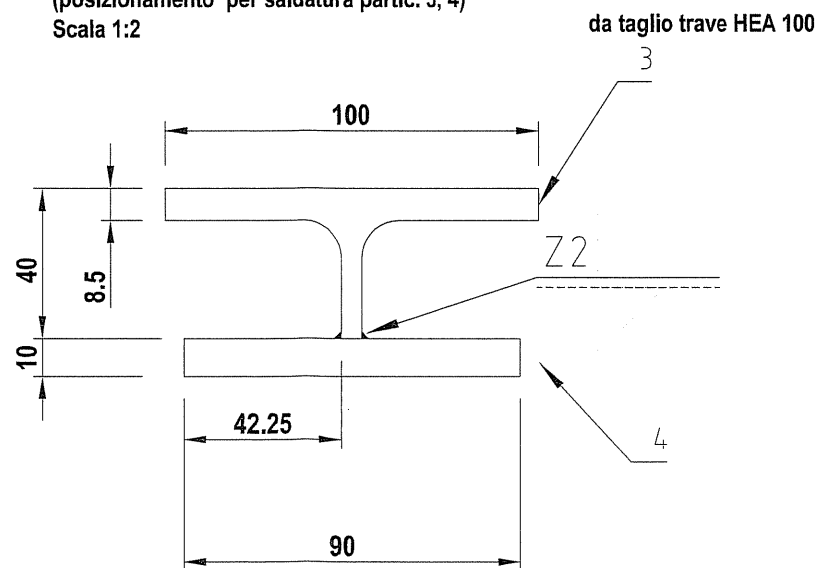
Sezione C-C  
Scala 1:2



Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario



Dettaglio pattino  
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)  
Scala 1:2



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

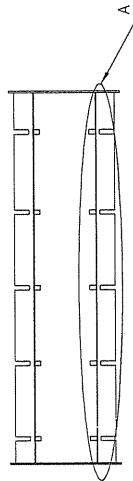
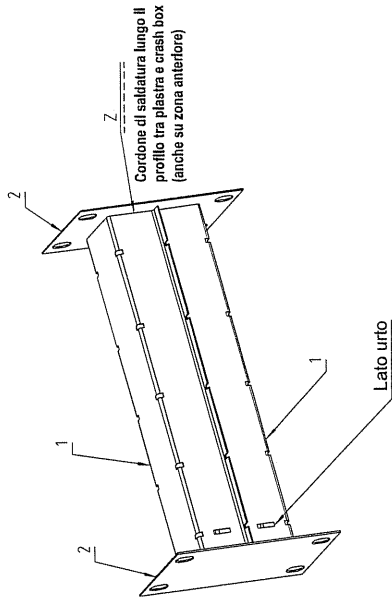
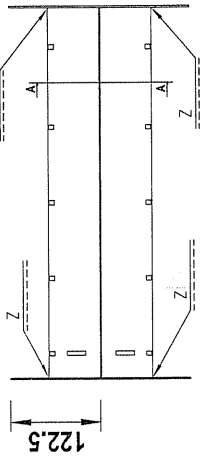
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA CENTRALE C

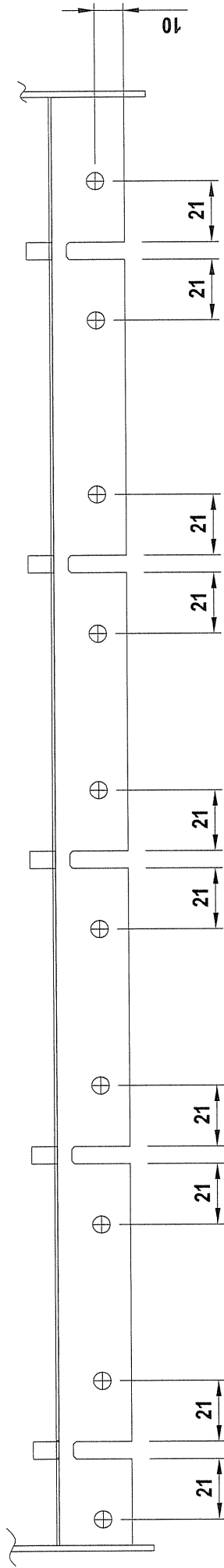
dis. n.	TAV. 34 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	56.22
materiale	

Rispettare allineamento facce elementi con tolleranza di  $\pm 0.2$

Sezione A-A



**Dettaglio A**  
Saldature a punti su alette Scala 1:2



La posizione dei punti di saldatura deve rispettare le distanze dagli scarichi sulle alette con una tolleranza max di  $\pm 0.5$

Tabella Componenti

N°	N° Dis. / Tav.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	500000210 / 36	Crash Box rett. 1mm	Fe360	2	1.22
2	500000152 / 37	Piastra C.B. asolata	Fe360	2	0.56



autostrade // per l'italia



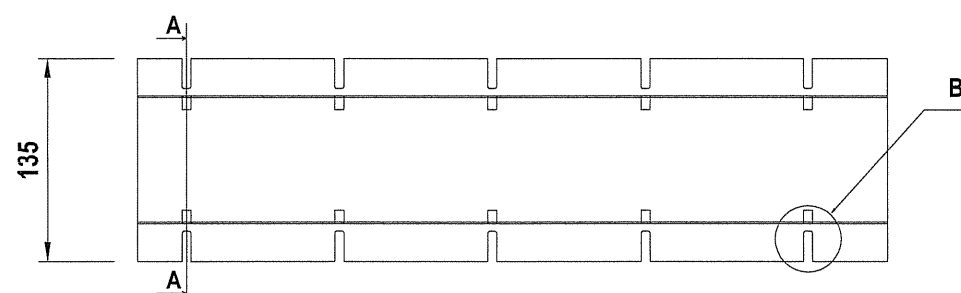
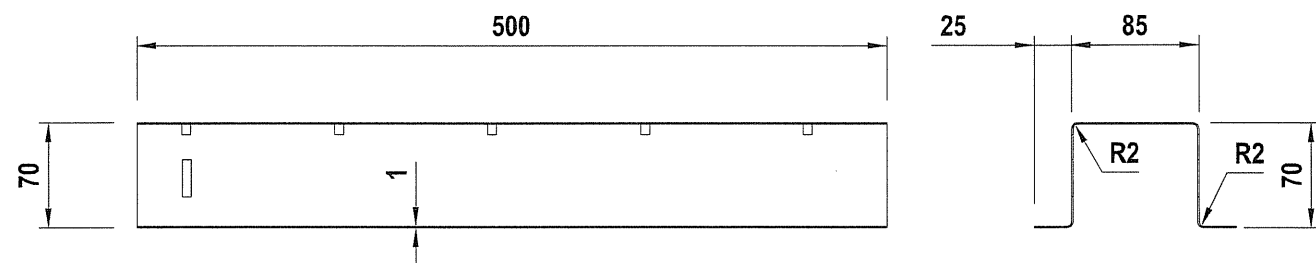
ROMA - Via A. Biragiamini 50

**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

COMPLESS. CRASH BOX RETT. 1 MM

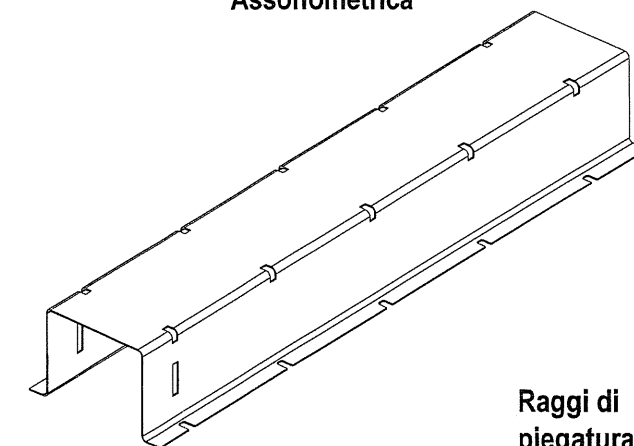
dis. n.	TAV. 35 / 41
scale	1 : 10
dis. da	DISTEPBSS/SL
data	24.09.2009
peso (Kg)	3.56
materiale	Fe360 - S235JR



Sezione A-A  
Scala 1:2.5

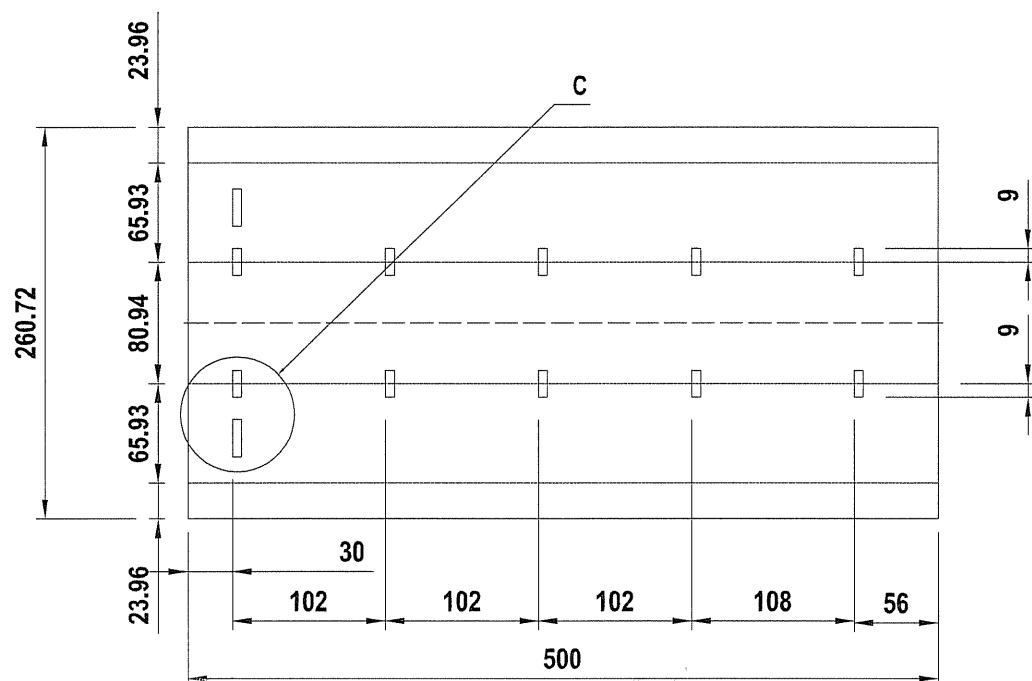


Vista  
Assonometrica

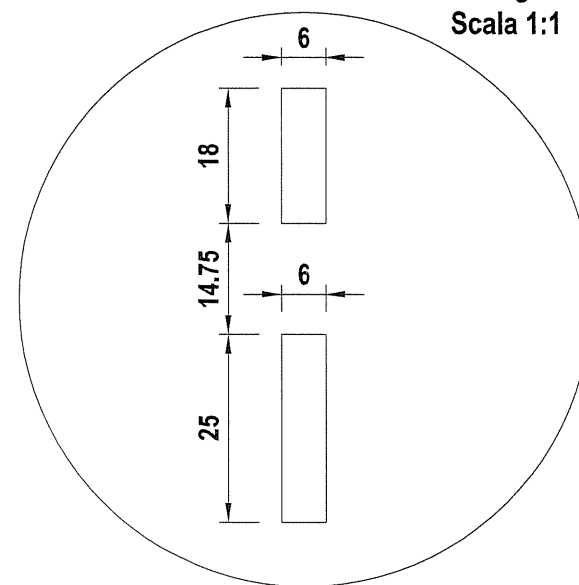


Raggi di  
piegatura 2mm

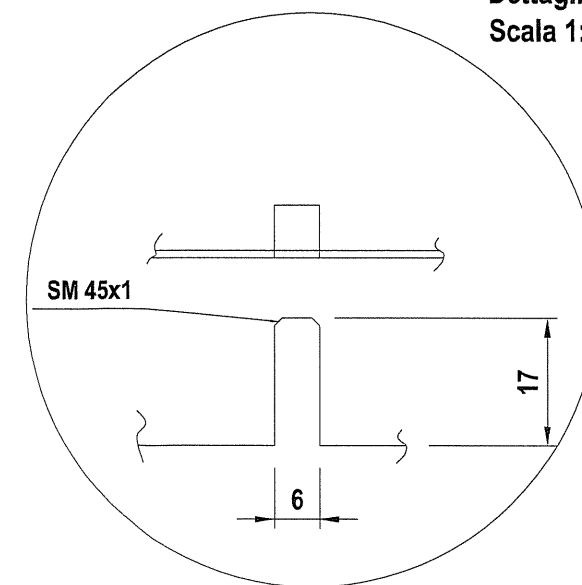
QUOTE DI FORATURA E PIEGATURA SU SVILUPPO LAMIERA



Dettaglio C  
Scala 1:1



Dettaglio B  
Scala 1:1

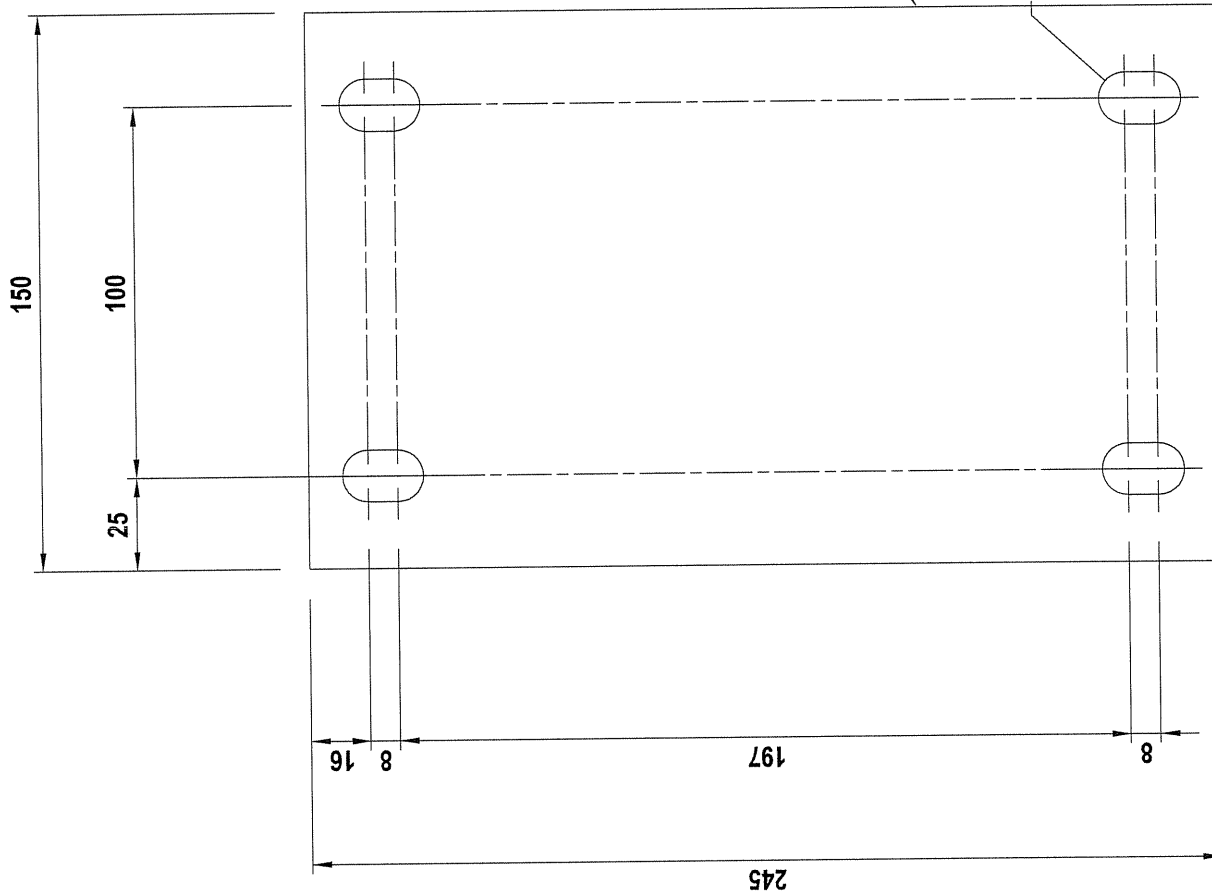


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

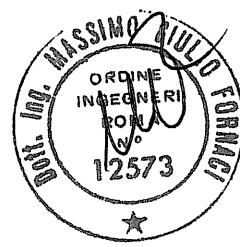
CRASH BOX RETT. 1MM

dis. n.	TAV. 36 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	1.22
materiale	Fe360 - S235JR



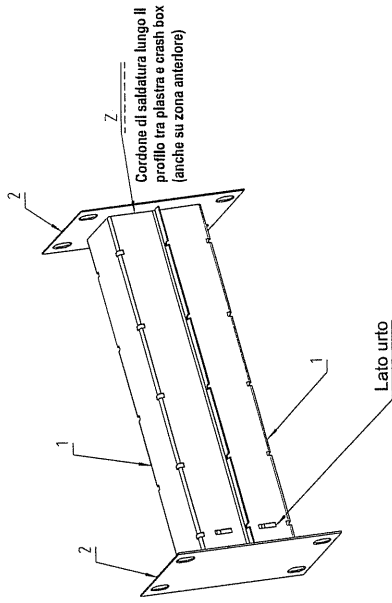
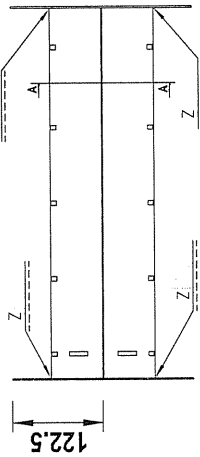
dis. n.	TAV. 37 / 41
scala	1:2
dis. da	DISTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (kg)	0.56
materiale	Fo380 - S235JR

**autostrade // per l'italia**  
 Società per azioni  
 ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 PIASTRA CRASH BOX ASOLATA

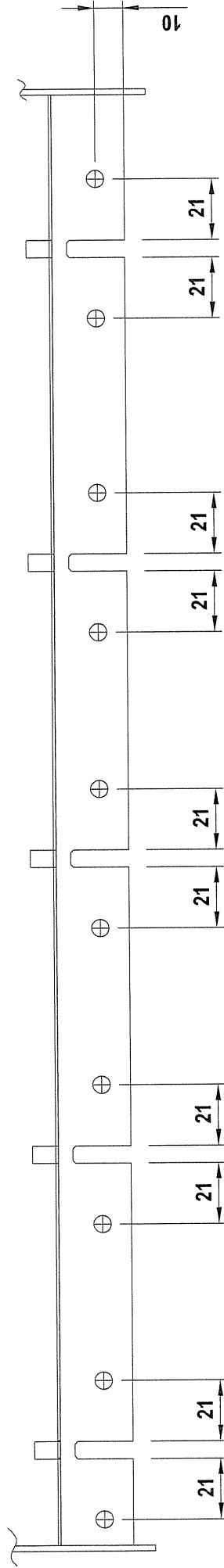
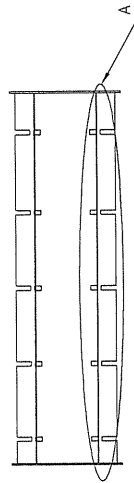


Rispettare allineamento facce elementi con tolleranza di  $\pm 0.2$

Sezione A-A



**Dettaglio A**  
Saldature a punti su alette Scala 1:2



La posizione dei punti di saldatura deve rispettare le distanze dagli scarichi sulle alette con una tolleranza max di  $\pm 0.5$

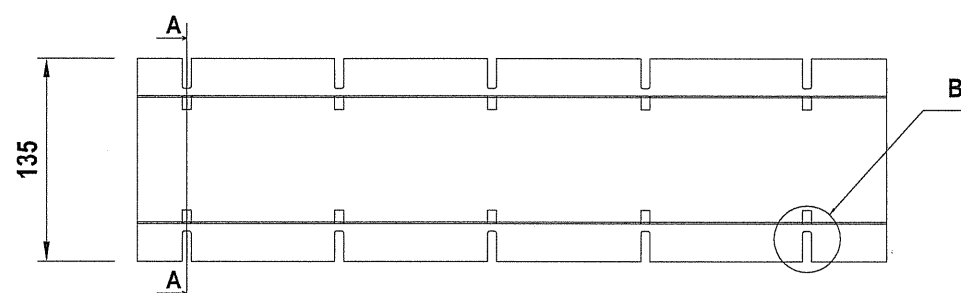
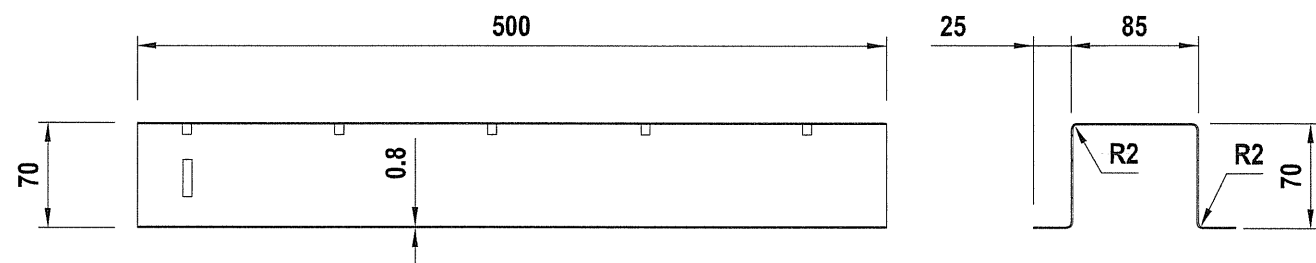
Tabella Componenti

N°	N° Dis. / Tav.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	50000225 / 39	Crash Box rett. 0.8mm	Fe360	2	0.93
2	50000152 / 37	Piastra C.B assoluta	Fe360	2	0.56



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
COMPLESS. CRASH BOX RETT. 0.8 MM

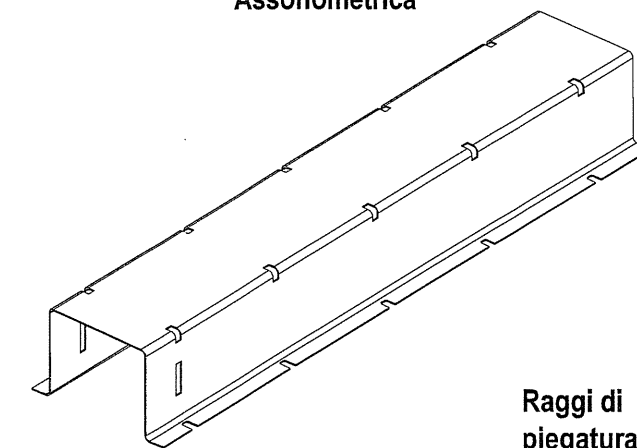
dis. n.	TAV. 38 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/IPBS/SSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	2.96
materiale	Fe360 - S235JR



Sezione A-A  
Scala 1:2.5

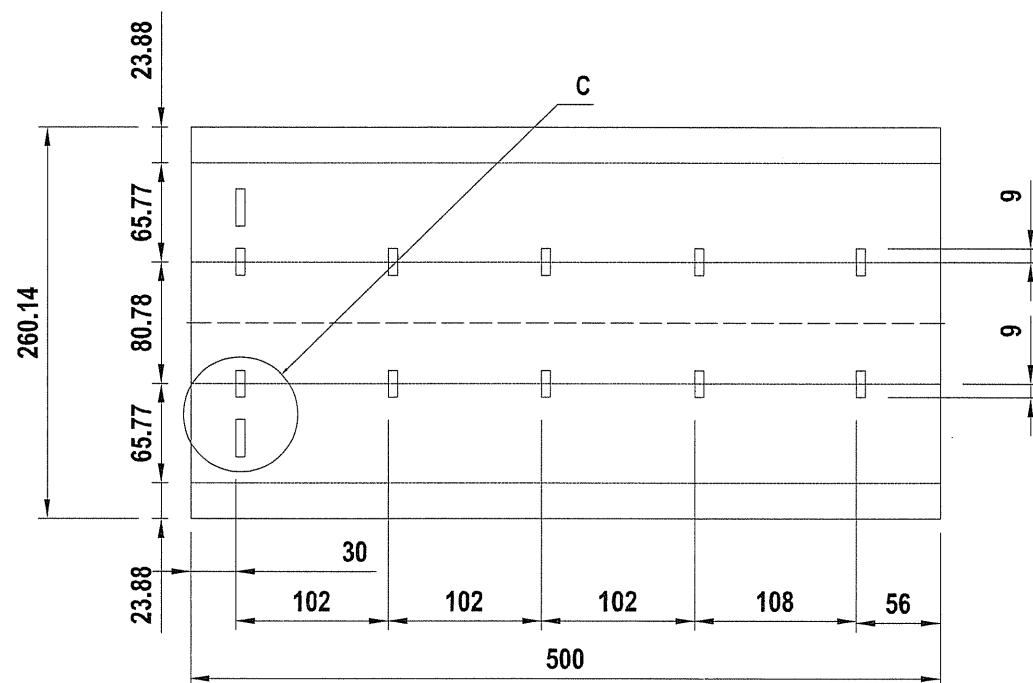


Vista  
Assonometrica

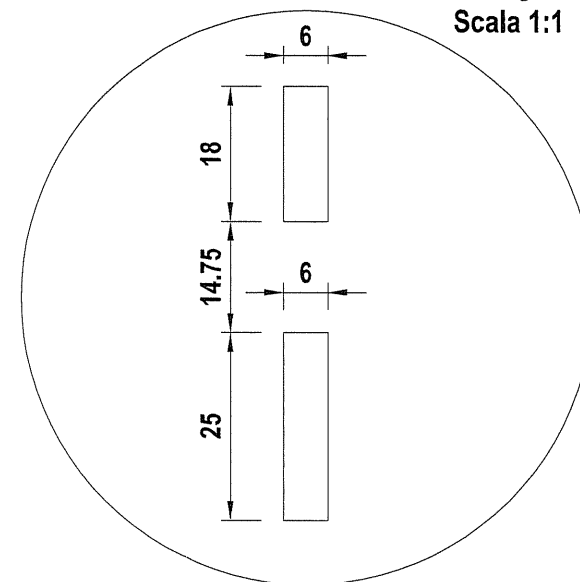


Raggi di  
piegatura 2mm

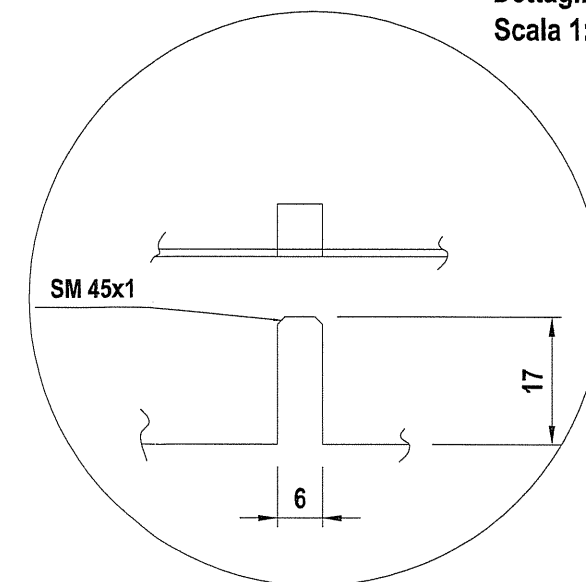
QUOTE DI FORATURA E PIEGATURA SU SVILUPPO LAMIERA



Dettaglio C  
Scala 1:1



Dettaglio B  
Scala 1:1



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

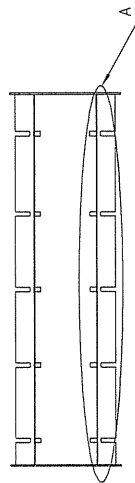
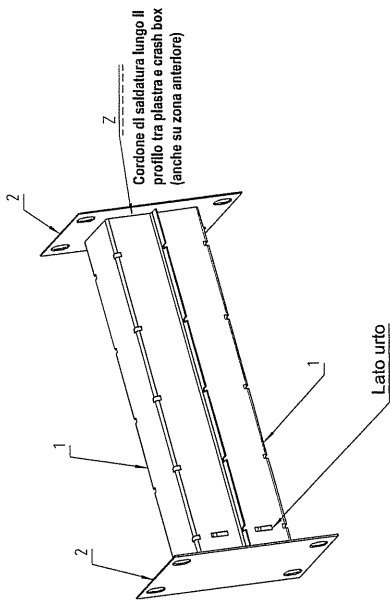
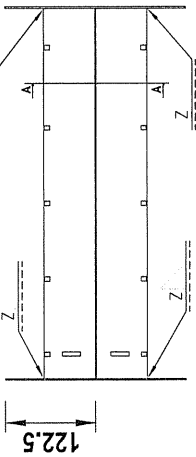
CRASH BOX RETT. 0.8 MM

dis. n.	TAV. 39 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	0.93
materiale	Fe360 - S235JR

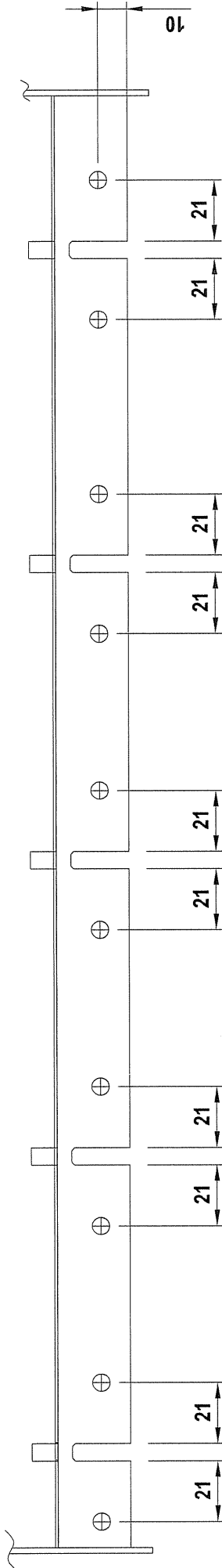


Rispettare allineamento facce elementi con tolleranza di  $\pm 0.2$

Sezione A-A



**Dettaglio A**  
Saldature a punti su alette Scala 1:2



La posizione dei punti di saldatura deve rispettare le distanze dagli scarichi sulle alette con una tolleranza max di  $\pm 0.5$

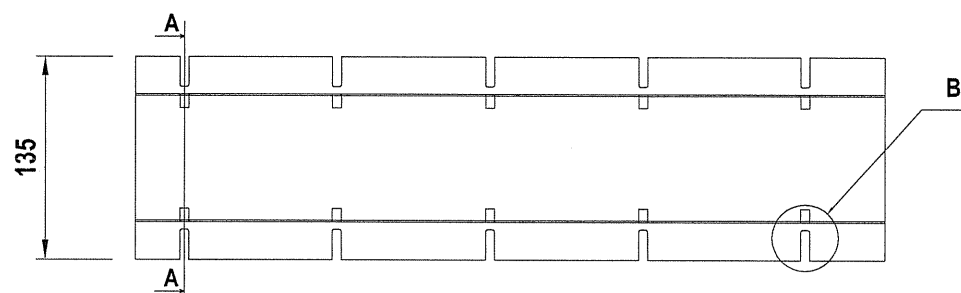
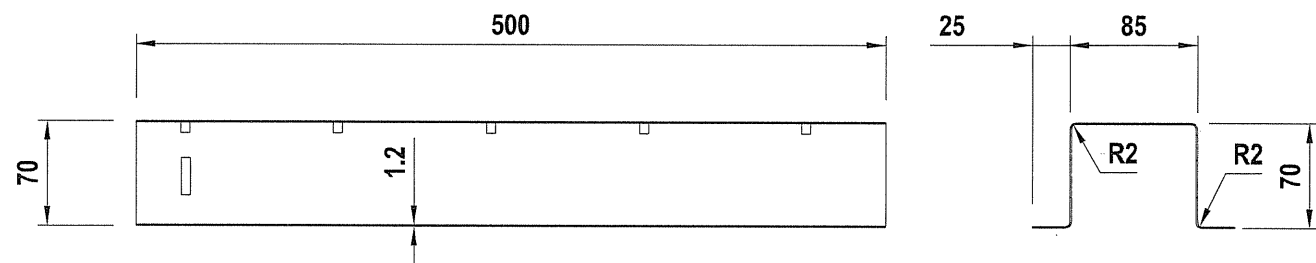
Tabella Componenti

N°	N° Dis. / Tav.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	500000260 / 41	Crash Box rett. 1.2mm	Fe360	2	1.58
2	500000152 / 37	Piastra C.B. asolata	Fe360	2	0.56



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
COMPLESS. CRASH BOX RETT. 1.2 MM

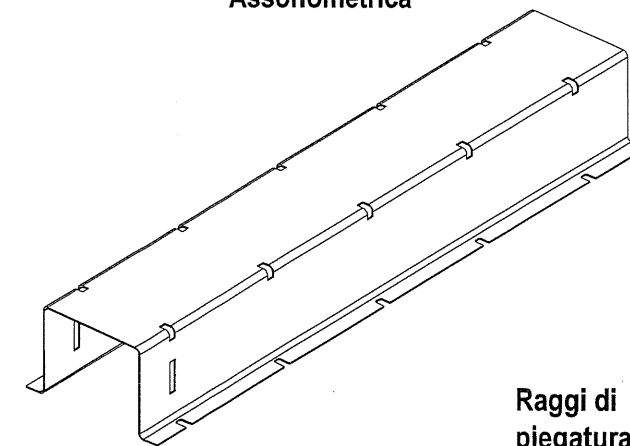
dis. n.	TAV. 40 / 41
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (kg)	4.28
materiale	Fe360 - S235JR



Sezione A-A  
Scala 1:2.5

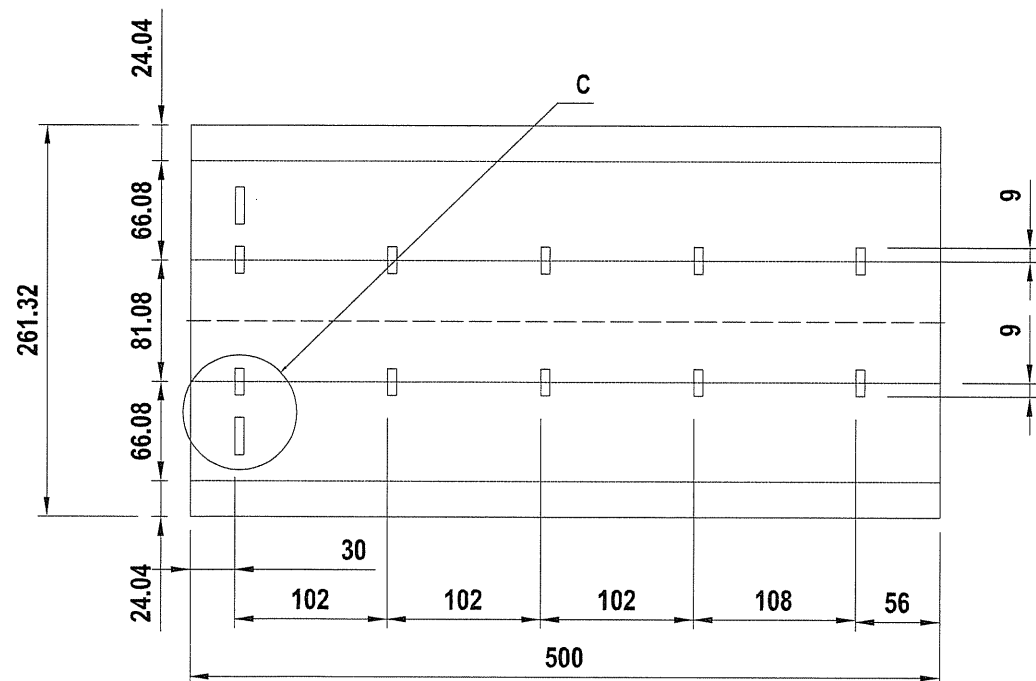


Vista  
Assonometrica

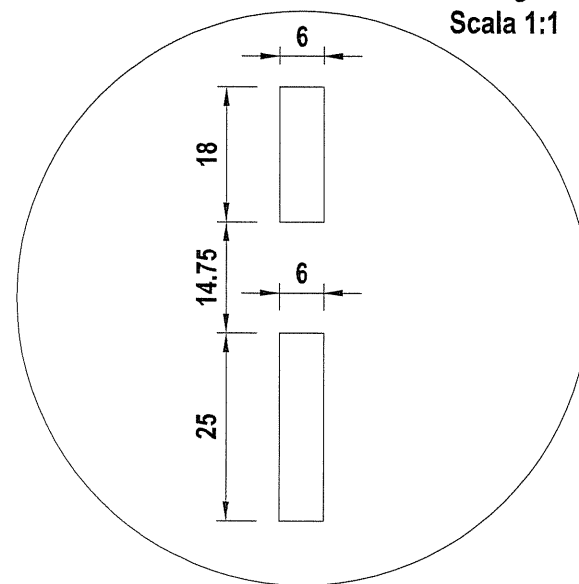


Raggi di  
piegatura 2mm

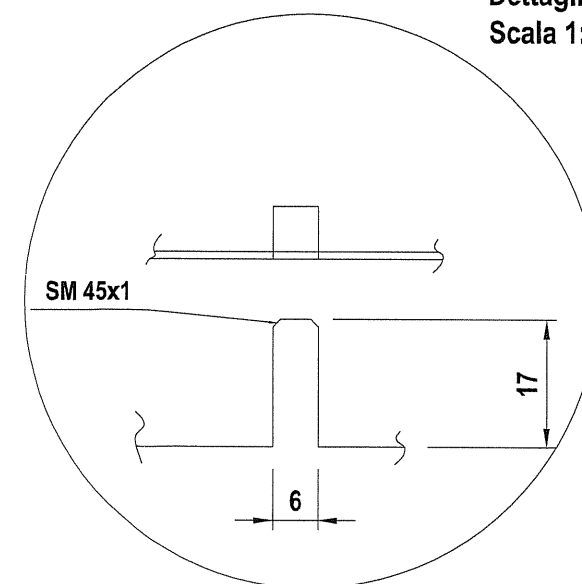
QUOTE DI FORATURA E PIEGATURA SU SVILUPPO LAMIERA



Dettaglio C  
Scala 1:1



Dettaglio B  
Scala 1:1



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 80/1 - REDIRETTIVO

CRASH BOX RETT. 1.2 MM

dis. n.	TAV. 41 / 41
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	24.09.2009
peso (Kg)	1.58
materiale	Fe360 - S235JR